PRE VAŠE ODVÁŽNE PODNIKATEĽSKÉ PLÁNY

Nové poistenie pre malých a stredných podnikateľov ProBiznis

NAŠE SLUŽBY MÔŽETE VYUŽIŤ AJ Z POHODLIA DOMOVA

www.kpas.sk | ekomfort.kpas.sk | Infolinka 0800 11 22 22

KOMUNÁLNA POISŤOVŇA
VIENNA INSURANCE GROUP

Pre všetko, na čom záleží

Prešporský
PODNIKATEĽ

Mesačník Bratislavskej regionálnej komory SOPK

Číslo 5 • Ročník XIX. • Máj 2026

Slovenský automobilový priemysel

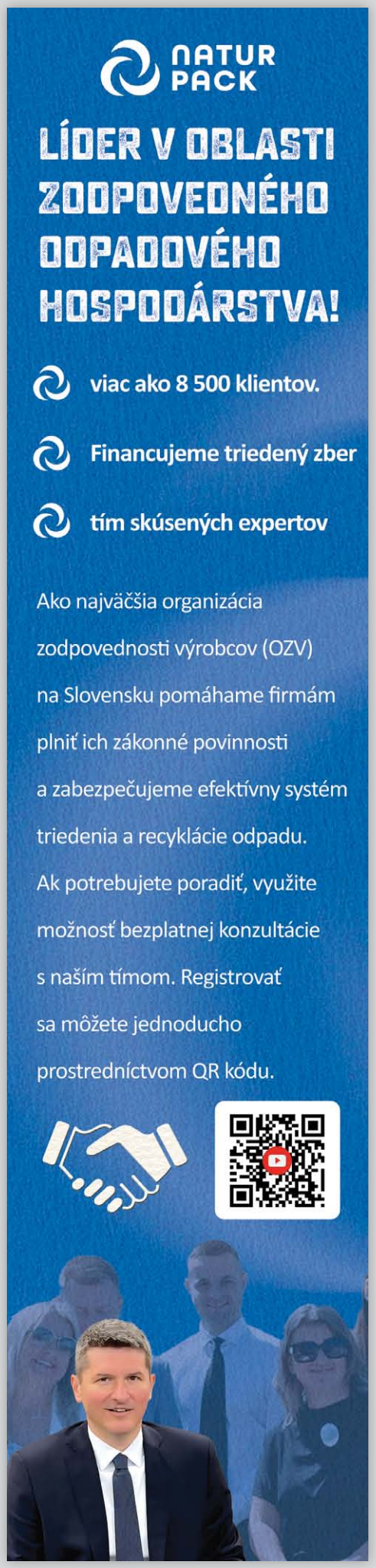
Elektromobilita a dodávateľský reťazec

Predstavujeme:
Azerbajdžan

TÉMA ČÍSLA

AUTOMOBILOVÝ PRIEMYSEL

Logistika ako tichý pilier | Ako sa pripraviť na novú éru



EDITORIÁL

Automobilový priemysel patrí dlhodobo medzi najdôležitejšie odvetvia slovenskej ekonomiky.

V posledných rokoch však prechádza výraznými zmenami celý európsky sektor. Elektrifikácia, tlak na znižovanie emisií, digitalizácia výroby, geopolitická neistota či zmeny v dodávateľských reťazcoch prinášajú nové výzvy prakticky pre všetkých účastníkov trhu. Európske automobilky zároveň čelia čoraz silnejšiemu tlaku zo strany čínskych výrobcov, ktorí vstupujú na európsky trh s výraznou cenovou konkurencieschopnosťou.

Tieto zmeny sa prirodzene dotýkajú aj slovenských malých a stredných podnikov. Zelená transformácia je nevyhnutná, no musí byť ekonomicky zvládnuteľná. Príliš nepredvídateľné regulačné prostredie môže Európu pripraviť o časť výroby aj investícií.

Najbližšie roky ukážu, či si Slovensko dokáže udržať svoju silnú pozíciu. Rozhodovať bude nielen schopnosť inovovať, ale aj vytvoriť prostredie, v ktorom budú firmy schopné zmeny reálne zvládnuť. Práve v časoch veľkých zmien najviac rozhoduje schopnosť pripraviť sa na budúcnosť skôr, než nás k tomu prinútia okolnosti.

Ivana Spírová

riaditeľka Bratislavskej regionálnej komory SOPK

Bratislava obstála v hodnotení GRECO

Mesto Bratislava vyšlo začiatkom mája z hodnotenia Skupiny štátov proti korupcii Rady Európy (GRECO) s pozitívnym výsledkom. Predmetom VI. kola hodnotenia bola prevencia korupcie a podpora integrity na úrovni samosprávy, pričom GRECO sa takto po prvýkrát zaoberalo orgánmi na lokálnej a regionálnej úrovni.

Komisia v záverečnom hodnotení skonštatovala, že Bratislava prekročila národný rámec a vyvinula množstvo osvedčených postupov pre predchádzanie korupcii a podporu integrity. Ocenila najmä úroveň transparentnosti pri výbere manažérov a členov predstavenstva mestských spoločností a organizácií, ako aj v oblasti obstarávania.

Slovenská republika patrí medzi prvé krajiny Rady Európy, ktoré prešli hodnotením v rámci tohto nového hodnotiaceho kola. Okrem Bratislavy sa dobrovoľne zapojil aj Trenčiansky samosprávny kraj.

GRECO zároveň mestu odporučilo pravidelné analýzy rizík integrity, prijatie etického kódexu pre volených predstaviteľov a zavedenie pravidiel o lobingu do vnútorných predpisov mesta. Pre podnikateľov v Bratislavskom kraji je výsledok dobrým signálom, pretože transparentné obstarávanie a predvídateľné pravidlá správy mesta sú základom zdravého podnikateľského prostredia.

Prešporský PODNIKATEĽ

Prešporský podnikateľ
ročník XIX, číslo 5/2026
Registračné číslo: MK SR: EV 23/08
ISSN: 1337-8295
© BRK SOPK 2008

Vydáva: Bratislavská regionálna komora SOPK
IČO: 30 842 654
Adresa: Jašíkova 6, 826 73 Bratislava
Tel.: 02 / 4829 1257

Šéfredaktor: Miroslav Zervan, Tel.: 0905 436 937
e-mail: mzervan@googlemail.com

Grafická úprava: MSG Design s.r.o.
Zdroj foto: Magnific

Azerbajdžan

Zdroj foto: Magnific

Azerbajdžan je krajina s vyšším stredným príjmom, strategicky situovaná v Južnom Kaukaze pri Kaspickom mori. Hraničí s Arménskom, Gruzínskom, Iránom, Ruskou federáciou a Tureckom. Jeho územie tvoria horské oblasti, úrodné nížiny a významné prírodné zdroje, najmä ropa a zemný plyn.

Ekonomika a diverzifikácia

Hospodárstvo krajiny bolo dlhodobo založené najmä na ťažbe uhľovodíkov, no v posledných rokoch sa vláda zameriava na jeho postupnú diverzifikáciu. Investície smerujú do neenergetických sektorov, ako sú poľnohospodárstvo, turizmus a výroba.

Významnú úlohu zohráva aj strategická poloha krajiny na trase Stredného koridoru spájajúceho Európu a Áziu. Tá z Azerbajdžanu robí dôležitý tranzitný uzol pre obchod a logistiku. K tomu prispievajú aj rozsiahle infraštruktúrne projekty vrátane modernizácie železnice Baku – Tbilisi – Kars či rozvoja prístavnej infraštruktúry. Krajina zároveň prechádza postupnou transformáciou smerom k zelenšej ekonomike. Cieľom je znižovanie emisií skleníkových plynov, rozširovanie obnoviteľných zdrojov energie a posilňovanie udržateľnej infraštruktúry. Centrálna banka zároveň začleňuje klimatické riziká do finančného sektora.

Popri tom sa kladie dôraz na obnovu a rozvoj po pandémii a po konflikte, čo formuje novú etapu ekonomického smerovania krajiny s dôrazom na regionálne prepojenie.

Geopolitika a regionálna spolupráca

Po druhej karabašskej vojne Azerbajdžan výrazne posilnil svoju regionálnu pozíciu a rozšíril spoluprácu s Tureckom, Európskou úniou, krajinami Strednej Ázie aj ďalšími partnermi.

Podľa odborníkov sa tým Južný Kaukaz postupne mení na viacpolárny priestor, v ktorom sa posilňuje dôraz na rovnováhu medzi jednotlivými aktérmi. Nové geopolitické nastavenie zároveň vytvára priestor na premenu regiónu z konfliktnej zóny na oblasť spolupráce, tranzitu a ekonomického prepojenia.

Viete že?
Azerbajdžan leží na trase Stredného koridoru, najkratšej pozemnej a námornej cesty spájajúcej Európu s Áziou. Jeho strategická poloha z neho robí kľúčový tranzitný uzol pre obchod, energetiku aj logistiku.

Zdroj foto: Magnific

Krajina sa v posledných rokoch profiluje ako aktívnejší regionálny aktér, ktorý posilňuje svoju úlohu v energetike, doprave aj medzinárodnej spolupráci a rozširuje partnerstvá aj smerom k Európe.

Sociálne a rozvojové iniciatívy

V oblasti bývania Azerbajdžan ako prvý v regióne zaviedol systém prenájmu s možnosťou odkúpenia nehnuteľnosti, ktorý spravuje Fond hypotekárnych a úverových záruk. Tento model funguje približne sedem rokov a umožňuje domácnostiam lepšie plánovať financie vďaka dlhodobým a stabilným splátkam. Zároveň znižuje riziko spojené s výkyvmi cien nehnuteľností. Osobitný dôraz sa kladie na mladých ľudí a mladé rodiny, pre ktoré predstavuje tento systém dostupnejšiu cestu k vlastnému bývaniu.

Azerbajdžanské mimovládne organizácie zároveň otvárajú možnosť širšej medzinárodnej spolupráce, najmä s partnermi z krajín globálneho Juhu. Cieľom je rozvoj spoločných projektov a posilnenie medzinárodných väzieb založených na spoločných záujmoch a prioritách.

Slovensko a Azerbajdžan

Výrazným príkladom rozvoja medzinárodných vzťahov je spolupráca so Slovenskom. Predseda Národnej rady SR Richard Raši sa v Baku stretol s prezidentom Ilhamom Aliyevom, pričom rokovania sa zamerali najmä na energetickú bezpečnosť, podporu investícií a rozšírenie príležitostí pre slovenské firmy v Azerbajdžane.

Súčasťou bilaterálnej spolupráce je aj projekt „smart village“ v regióne Náhorného Karabachu, na ktorom sa podieľajú slovenskí odborníci. Ide o moderný rozvojový koncept využívajúci digitálne technológie a udržateľné riešenia pri správe obcí.

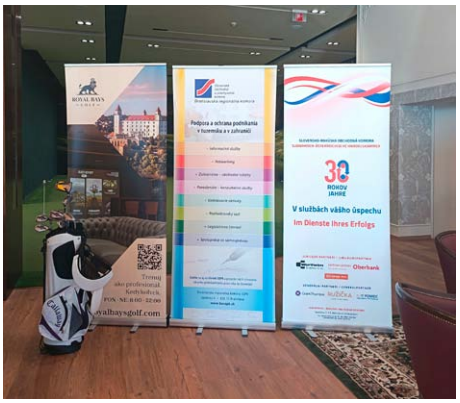
Slovensko sa podľa dostupných informácií stalo prvou krajinou, ktorá získala štátnu zákazku na realizáciu takéhoto projektu v regióne, čo posilňuje jeho prítomnosť v zahraničných rozvojových iniciatívach.

Prehĺbenie spolupráce má pokračovať aj na inštitucionálnej úrovni. Pripravovaný je podpis memoranda o porozumení s predsedníčkou Národného zhromaždenia Azerbajdžanu Sahibou Gafarovou, ktoré má vytvoriť stabilný rámec pre dlhodobý rozvoj bilaterálnych vzťahov. ■

Kontakty
Veľvyslanectvo Slovenskej republiky v Baku – Azerbajdžan
ul. 90A Nizami, Landmark III, 13. poschodie
1010 Baku, Azerbajdžan
Tel.: +994 12 525 3377, +994 12 525 3399
E-mail: emb.baku@mzv.sk
Web: www.mzv.sk/baku

Viete že?
Slovensko sa stalo prvou krajinou, ktorá získala štátnu zákazku na realizáciu projektu smart village v regióne Náhorného Karabachu. Ide o rozvojový koncept využívajúci digitálne technológie a udržateľné riešenia pri správe obcí.

Business raňajky & Indoor Golf



Bratislavská regionálna komora SOPK nadviazala na úspešný štart novej tradície – tentokrát v spolupráci so Slovensko-rakúskou obchodnou komorou. V priestoroch Royal Bays na Starej Vajnorskej sa uskutočnili v poradí druhé Business raňajky pre členov oboch komôr.

Spojenie neformálneho networkingu a netradičného prostredia sa opäť osvedčilo. Hlavným lákadlom bola kombinácia skvelých raňajok, rozhovorov o aktuálnych biznis témach a indoor golfu – hostia si mohli na chvíľu vymeniť pracovné tablety za golfové palice. Prepojenie slovenských firiem s partnermi pôsobiacimi na rakúskom trhu prinieslo nové perspektívy a potvrdilo význam cezhraničnej spolupráce pre celý región. BRK SOPK sa teší na ďalšie stretnutia v tomto formáte.

VýťahConf – vesmírny priemysel na dosah

Riaditeľka BRK SOPK Ing. Ivana Spírová a Tomáš Bodor z oddelenia zahraničných vzťahov sa 23. apríla zúčastnili konferencie VýťahConf v priestoroch Slovenskej sporiteľne. Podujatie združilo spoločnosti pôsobiace v rôznych segmentoch vesmírneho priemyslu, medzi nimi aj člen našej komory DATASWANS. Krátke prezentácie firiem dopĺňali diskusie o investičných príležitostiach a možnostiach zapojenia podnikateľov do tohto dynamicky rastúceho odvetvia. Priestor na neformálny networking počas prestávok umožnil účastníkom nadviazať priame kontakty a rozvíjať potenciálnu spoluprácu.

Seminár: Budúcnosť vášho biznisu

Ako robiť rozhodnutia dnes, aby ste boli úspešní aj o 5 rokov – tak znie názov praktického seminára, ktorý sa uskutočnil 14. mája 2026 v priestoroch BRK SOPK na Jašíkovej 6 v Bratislave. Lektorka Ing. Soňa Sopóci, držiteľka medzinárodného certifikátu procesného špecialistu, previedla účastníkov témami ako biznis analýza, odhaľovanie produktového potenciálu, práca s existujúcimi klientmi či najčastejšie chyby v obchode a marketingu.

Seminár: INCOTERMS 2020 – Nové pravidlá, staré problémy

Firmy zapojené do medzinárodného obchodu pozývame na praktický seminár venovaný dodacím podmienkam INCOTERMS 2020, ktorý sa uskutoční 20. mája 2026 od 9:00 do 13:00 v priestoroch BRK SOPK, Jašíkova 6, Bratislava – Ružinov. Lektorka Ing. Eva Zezulová, špecialistka pre oblasť financovania obchodu a exportu, sa zameria na správnu aplikáciu doložiek, prechod rizík a nákladov, poistné krytie pri CIF/CIP a porovnanie s predchádzajúcou verziou z roku 2010.
Účastnícky poplatok: člen SOPK 73,80 € / nečlen 110,70 €
Registrácia: **forms.gle/cML1xZXuBF7WJ6JDA**

Potravinárske B2B podujatie

Dňa 29. apríla 2026 sa Ing. Ivana Spírová a Tomáš Bodor zúčastnili potravinárskeho B2B podujatia organizovaného Veľvyslanectvom Maďarska v spolupráci s programom Food Business pri Agricultural Marketing Centre. Na podujatí sa predstavilo 35 maďarských spoločností z potravinárskeho sektora, ktoré hľadali obchodných partnerov na slovenskom trhu. Pre členov komory so záujmom o tento segment ide o zaujímavý kanál na nadviazanie priamych kontaktov s maďarskými výrobcami a dodávateľmi.

BRK SOPK združuje osobnosti a odborníkov, ktorí sa aktívne podieľajú na rozvoji podnikateľského prostredia a podpore podnikania v regióne. Každý z jej členov prináša jedinečné skúsenosti, pohľady a hodnoty, ktoré spoločne vytvárajú silnú a rešpektovanú platformu spolupráce. V nasledujúcich riadkoch vám predstavujeme ďalšie členské spoločnosti komory.

REFLOW spol. s r.o.
Spoločnosť sa zaoberá projektovaním, dodávkou a montážou meracích zariadení, regulačných a automatizačných systémov. Poskytuje aj montáž elektrických zariadení a servisné služby pre priemyselné prevádzky.

S. G. S. - EXPO, spol. s r.o.
Spoločnosť organizuje výstavy a veľtrhy a súčasne prevádzkuje cestovnú agentúru, pričom spája obchodné a kultúrne podujatia s cestovnými službami.

SCHMIDT ROZMER s. r. o.
Spoločnosť sa špecializuje na výrobu presných oceľových rozmerov a dielcov pre priemyselné využitie.

Siemens s.r.o.
Globálna technologická skupina pôsobiaca na Slovensku viac než 120 rokov. Poskytuje softvérové a inžinierske riešenia, automatizáciu, priemyselnú informatiku a servis zdravotníckych zariadení.

SINTRA spol. s r.o.
Spoločnosť pôsobí v oblasti sprostredkovania obchodu a služieb, prenájmu motorových vozidiel a poskytovania počítačových služieb.

SIPOX HOLDING a.s.
Spoločnosť sa venuje prenájmu a prevádzkovaniu vlastných a prenajatých nehnuteľností a poskytuje obchodné poradenstvo.

STACHEMA Bratislava, a.s.
Výrobca chemických materiálov pre stavebníctvo, zameraný na vývoj a dodávku produktov pre stavebnú prax.

STENDHAL s.r.o.
Spoločnosť sa špecializuje na montáž určených meradiel, predovšetkým plynomerov a prepočítavačov pretečeného množstva plynu pre distribúciu zemného plynu.

Stredná odborná škola automobilová a podnikania, Senec
Škola v Senci pripravuje študentov v odboroch zameraných na automobilový priemysel a podnikanie, v súlade s potrebami moderného trhu práce.

Stredná priemyselná škola dopravná, Kvačalova 20, Bratislava
Stredná škola špecializovaná na dopravný priemysel s odbormi zameranými na prevádzku a ekonomiku dopravy, techniku a prevádzku dopravy a elektrotechniku v doprave.

Súkromná stredná odborná škola automobilová Duálna akadémia, Bratislava
Škola ponúka duálne vzdelávanie s kombináciou automobilových technológií a podnikového manažmentu, pripravujúc absolventov priamo pre prax v automotive sektore.

T R I T O N spol. s r. o.
Spoločnosť sa zaoberá výrobou a dodávkou parkovacích systémov.

Todos Bratislava s.r.o.
Spoločnosť poskytuje servis a opravy motorových vozidiel.

ULBRICH Slovensko, s.r.o.
Spoločnosť sa venuje výrobe a distribúcii technických produktov, najmä mazív a lepidiel pre priemyselné aplikácie.

UNIVOLT - REMAT s.r.o.
Spoločnosť sa zaoberá výrobou a opravami elektrických zariadení, spracovaním plastov, kovoobrábacími prácami a veľkoobchodom.

VOLKSWAGEN Slovakia a.s.
Výrobca automobilov a automobilových komponentov, jeden z najvýznamnejších priemyselných zamestnávateľov na Slovensku a kľúčový člen bratislavského podnikateľského ekosystému.

Wealth Effect Management o.c.p., a.s.
Spoločnosť sa venuje správe investičných fondov a cenných papierov, poskytujúc profesionálne riešenia v oblasti správy majetku.

WestBridge Innovative s.r.o.
Spoločnosť poskytuje imigračné, účtovné a podporné služby pre firmy a jednotlivcov pri vstupe na slovenský trh.

Zväz logistiky a zasielateľstva SR
Združenie zastupujúce záujmy logistických a zasielateľských spoločností na Slovensku, aktívne presadzujúce rozvoj sektora a jeho regulačné záujmy.

Slovenská obchodná a priemyselná komora
Sekcia obehového hospodárstva

Zdroj foto: Freepik

Ak máte záujem o propagáciu svojej firmy, ozvite sa nám.

Slovenský automobilový priemysel: **veľmoc na rázcestí**

Slovensko dlhodobo nosí titul, ktorý by mu záviděli oveľa väčšie krajiny: najväčší producent osobných automobilov na obyvateľa na svete. V roku 2024 sa na Slovensku vyrobilo takmer 993 000 vozidiel, čo zodpovedá 182 automobilom na tisíc obyvateľov.

Závod Volkswagen Slovakia v Bratislave, jeden z pilierov slovenského automobilového priemyslu.

Podľa údajov ZAP za rok 2025 výroba ďalej rástla na približne 1,07 milióna áut, čo zodpovedá 196 vozidlám na tisíc obyvateľov. Za týmito číslami stoja štyri veľké montážne závody, sieť viac ako 360 subdodávateľov a stovky tisíc pracovných miest. Automobilová výroba tvorí približne 11 percent slovenského HDP, polovicu priemyselnej produkcie a približne desatinu všetkých pracovných miest.

Rok 2026 však tento sektor zastihuje v momente, keď sa súčasne zbiehajú viaceré zásadné tlaky. Prechod na elektromobilitu, americké clá, čínska konkurencia a zhoršujúce sa podnikateľské prostredie doma – to sú štyri výzvy, ktoré formujú budúcnosť odvetvia, ktoré Slovensku vybudovalo jeho dnešnú prosperitu.

Štyri závody, štyri príbehy

Volkswagen v Bratislave je najstarším a najväčším z nich. Závod sa špecializuje na prémiový segment – vyrábajú sa tu Volkswagen Touareg, Volkswagen Passat, Škoda Superb, Audi Q7, Audi Q8 a oba modely Porsche Cayenne vrátane elektrickej verzie. Exkluzívna výroba elektrického Porsche Cayenne je signálom dôvery v bratislavský závod v čase, keď materský koncern prechádza rozsiahlou reštrukturalizáciou. VW Group sa v roku 2024 dohodol na znížení zhruba 35 000 pracovných miest v Nemecku do roku 2030, pričom v médiách sa objavili správy o širších škrtoch až 50 000 miest v rámci celej skupiny. Zatváranie závodov bolo otvorene diskutované, no dosiahnutá dohoda mala veľkým zatvoreniam v Nemecku zabrániť.

Kia v Žiline je dlhodobo najziskovejším zo slovenských závodov. V roku 2024 vyrobila rekordných 351 270 automobilov a dosiahla tržby 8,078 miliardy eur. Kia dokáže z každého eura tržieb zarobiť 8,5 centa čistého zisku – pre porovnanie, Volkswagen a Stellantis zarobia menej ako 2,4 centa. Žilinský závod prechádza

Viete že?
Slovensko je najväčším producentom osobných automobilov na obyvateľa na svete. V roku 2025 sa tu vyrobilo približne 1,07 milióna vozidiel, čo zodpovedá 196 automobilom na tisíc obyvateľov.

transformáciou: od augusta 2025 tu beží z linky elektrický kompaktný model EV4 a v roku 2026 sa k nemu pridáva aj model EV2. Rok 2026 je napriek tomu poznačený turbulensiami – poklesom objednávok, plánovanými odstávkami a napätým kolektívnym vyjednávaním o mzdách.

Stellantis v Trnave prechádza výraznou premenou smerom k elektromobilite. Spoločnosť plánuje trnavský závod zamerať na výrobu malých elektrických vozidiel, pričom prechod na elektrickú výrobu by mal byť zavŕšený v priebehu roka 2026. Táto transformácia má však svoju tienistú stránku: počet pracovníkov v priamej výrobe klesol z 3 400 v roku 2022 na 3 100 koncom roka 2024 a prognózy naznačujú ďalší pokles na 2 800 až 2 900 do konca roka 2026. Nové pozície v montáži batérií vznikajú, no ide o 150 až 200 miest oproti zrušeniu 400 až 500 pozícií v mechanickej montáži. Materská skupina Stellantis vykázala za rok 2025 stratu 22,3 miliardy eur, ktorá vznikla v dôsledku kombinácie strategického prehodnotenia portfólia, rozsiahlych odpisov a jednorazových nákladov. To vrhá tieň neistoty aj na rozhodnutia o budúcich modeloch.

Jaguar Land Rover v Nitre sa špecializuje na prémiové SUV Land Rover Discovery a Defender. Závod je najtichším z veľkej štvorky z hľadiska mediálnej pozornosti, no ani on sa nevyhol turbulenciám – rozsiahly kybernetický útok zasiahol výrobu v lete 2025 a reštart prebiehal postupne až do jesene toho istého roka.

Prichádzajúce Volvo

K existujúcej štvorici sa čoskoro pridá piaty hráč. Volvo Cars buduje závod pri Košiciach zameraný výlučne na výrobu elektrických vozidiel. Pôvodne plánovaný štart v roku 2026 bol posunutý na začiatok roka 2027. Závod má mať kapacitu približne 250 000 elektrických áut ročne a priniesť okolo 3 300 pracovných miest. Pre východné Slovensko ide o historicky najvýznamnejšiu priemyselnú investíciu posledných dekád a zároveň zaujímavú krajnú čiaru celého slovenského automotive príbehu – závod budovaný od začiatku výlučne pre elektromobily, bez bremena transformácie zo spaľovacích technológií.

Zdroj foto: Magnific

Výrobná linka slovenského automobilového závodu, vysoká miera automatizácie je štandardom modernej produkcie.

Americké clá ako bezprostredná hrozba

Popri transformácii na elektromobilitu sa ako bezprostrednejšia hrozba javí americká obchodná politika. Analytik Matej Horňák zo Slovenskej sporiteľne upozorňuje, že slovenský automobilový sektor je vystavený Trumpovým clám výrazne viac ako ostatné krajiny strednej a východnej Európy, pretože slovenský export do USA predstavuje štyri percentá celkového vývozu a približne 80 percent tohto objemu tvoria automobily.

Analytička Zuzana Peláková z bratislavského think-tanku Globsec označuje americké clá za väčšie riziko pre slovenský automotive ako všetky ostatné hrozby vrátane prechodu na elektromobilitu. Clá totiž zasahujú okamžite, kým transformácia je aspoň čiastočne predvídateľný a postupný proces.

Viete že?
Automobilová výroba tvorí približne 11 % slovenského HDP a polovicu celkovej priemyselnej produkcie krajiny.

Zdroj foto: Magnific

Hotové vozidlá čakajú na expedíciu. Slovensko vyrobilo v roku 2025 viac ako milión áut.

Slovensko pritom prehráva nielen na zahraničných trhoch. Stellantis v roku 2025 oznámil, že nový elektrický model s kódovým označením B10 postaví v španielskej Zaragoze namiesto v Trnave. Podľa komentárov odborníkov a lokálnych zdrojov mohli zohrať úlohu faktory ako pracovné náklady či zmeny v daňovom prostredí, hoci presné dôvody Stellantis verejne nepotvrdil. Nie je to ojedinelý prípad – Slovensko v uplynulých rokoch prehralo viaceré súťaže o nové elektrické modely s krajinami, ktoré dokázali ponúknuť priaznivejšie podmienky.

Dodávateľský reťazec pod tlakom

Za fasádou veľkých závodov sa ukrýva rozsiahly ekosystém subdodávateľov, ktorý je možno ešte zraniteľnejší ako samotné montážne haly. Podľa jarnej správy európskej asociácie dodávateľov CLEPA Survey z marca 2026 hrozí, že až štvrtina všetkých subdodávateľov skončí v priebehu roka 2026 v čistej strate, pričom 76 percent firiem funguje s maržami pod piatimi percentami. V rokoch 2024 a 2025 prišlo v tomto segmente v Európe o prácu viac ako 104-tisíc ľudí.

Na Slovensku sa tieto čísla začínajú premietať do konkrétnych rozhodnutí. Spoločnosť Calearo Antenne opúšťa svoj závod v Šamoríne a ZF oznámila zatvorenie svojej fabriky v Detve do polovice roka 2026. Ide o prvé, no pravdepodobne nie posledné takéto správy.

Čo ďalej?

Slovenský automobilový priemysel vstupuje do obdobia, v ktorom sa jeho budúcnosť bude formovať rýchlejšie ako kedykoľvek predtým. Závislosť od relatívne úzkeho portfólia zahraničných investorov, ktorí rozhodujú o modeloch a kapacitách v vzdialených centrálach, je zraniteľnosťou, ktorú Slovensko dlho maskovala produktivita a nízke náklady. Oboje sa dnes pod tlakom mení.

Kľúčovou otázkou najbližších rokov nie je to, či Slovensko zostane automobilovou krajinou. To takmer iste zostane. Otázka znie, či dokáže udržať nielen objem výroby, ale aj kvalitu pracovných miest, hustotu dodávateľského ekosystému a schopnosť priťahovať nové investície v čase, keď sa pravidlá hry v odvetví menia rýchlejšie než kedykoľvek v jeho histórii. ■

Viete že?
Analytici označujú americké clá za väčšie bezprostredné riziko pre slovenský automobilový priemysel ako samotný prechod na elektromobilitu, pretože clá zasiahnu okamžite, transformácia je aspoň čiastočne predvídateľná.

Elektromobilita a dodávateľský reťazec: **kto prežije transformáciu**

Keď sa hovorí o prechode na elektromobily, rozprávame sa predovšetkým o zmene motora. No pre slovenský priemysel ide o oveľa hlbší zásah, o premenu celého ekosystému, ktorý desaťročia fungoval okolo spaľovacieho motora.

Práve tento ekosystém je dnes pod najväčším tlakom.

Menej mechaniky, iná hodnota

Elektrický pohon má menej pohyblivých mechanických častí než spaľovací motor s klasickou prevodovkou. To však neznamená, že auto ako celok je jednoduché. Hodnota sa presúva do batérií, výkonovej elektroniky, softvéru, chladenia a riadenia energie. Pre subdodávateľov to znamená jednoduchú, no brutálnu rovnicu: buď nájdu uplatnenie v novom hodnotovom reťazci, alebo stratia zákazníkov. Niet strednej cesty.

Tradičné komponenty ako výfukové systémy, palivové nádrže či klasické prevodovky ustupujú. Naopak, rastie dopyt po batériových systémoch, elektromotoroch, riadiacej elektronike, tepelnom manažmente a softvérovo definovaných riešeniach. Trhová veľkosť komponentov spojených s elektrickými hnacími systémami a batériami má v nasledujúcej dekáde rásť výrazne rýchlejšie než tradičné komponenty, hoci tie zostanú relevantné v strednodobom horizonte.

To, čo znie abstraktne na papieri, je v slovenských regiónoch realitou. ZF, jeden z najvýznamnejších svetových dodávateľov prevodoviek a komponentov pohonných systémov, oznámila zatvorenie svojej fabriky v Detve do polovice roka 2026. Elektrické auto prevodovku v klasickom zmysle nepotrebuje, a práve výrobcovia tradičných pohonných komponentov tak patria medzi najzraniteľnejšie časti dodávateľského reťazca.

Viete že?
Elektrický pohon má výrazne menej pohyblivých mechanických častí než spaľovací motor s klasickou prevodovkou. Hodnota automobilu sa presúva do batérií, výkonovej elektroniky, softvéru a systémov riadenia energie.

V elektromobile batéria nahrádza nádrž a elektromotor spaľovací motor.

Zdroj foto: Magnific

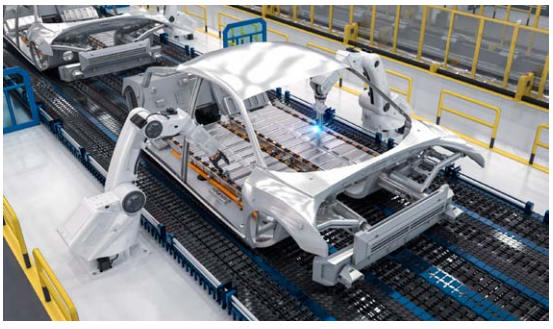
Kto sa adaptuje

Nie všetky správy sú zlé. Niektoré na Slovensku pôsobiace firmy dokázali transformáciu predbehnúť alebo jej aspoň kráčajú v ústrety. Príkladom je ZKW Slovakia, výrobca prémiových svetelných systémov so závodom v Krušovciach pri Topoľčanoch. ZKW Group ako celok dodáva svetlomety pre BMW, Porsche, Audi, Volvo či Hyundai a Kiu a aktívne rozvíja technológie pre elektromobily, kde majú svetlomety odlišné tepelné a energetické požiadavky než pri spaľovacích motoroch. Je to príklad, ako sa dá zo zdanlivo marginálneho posunu v technológii vybudovať nový biznis.

Podobne sa správajú firmy, ktoré vsádzajú na digitalizáciu a dátovú pripravenosť. Zákazníci z radov veľkých výrobcov dnes od subdodávateľov vyžadujú nielen kvalitný produkt, ale aj preukázateľné ESG dáta a dátovú transparentnosť. Kto to nevie poskytnúť, bude mať čoraz ťažšiu pozíciu pri vstupe do výberových konaní. Firmy ako Matador Automotive Vráble patria medzi tých, ktorí investujú do digitalizácie výroby a zberu dát zo strojov. Systémy tohto typu pomáhajú optimalizovať plánovanie výroby, znižovať prestoje a zlepšovať sledovanie kvality.

Batérie: strategická surovina budúcnosti

Kľúčovým článkom nového hodnotového reťazca sú batérie. Kto ich vyrába, kto ich dodáva a kde sa nachádzajú gigafabriky, to sú otázky, okolo ktorých sa bude formovať priemyselná mapa Európy v nasledujúcej dekáde.



Zdroj foto: Magnific

Zdroj foto: Magnific

Slovensko sa v tomto boji o pozíciu aktívne angažuje. V Šuranoch vzniká gigafabrika Gotion InoBat Batteries, spojenie čínskeho technologického kapitálu a slovenského startupu InoBat. Fabrika má v úvodnej fáze dosiahnuť kapacitu 20 GWh s potenciálom rastu až na 40 GWh a sériová výroba je naplánovaná na rok 2027. O jej kapacitu sa podľa vyjadrení firmy zaujímajú veľkí európski výrobcovia vrátane koncernu Volkswagen.

Batériové komponenty pre slovenské závody sú dnes vo veľkej miere naviazané na širší stredoeurópsky dodávateľský reťazec vrátane Poľska a Maďarska. Dôležitým krokom vpred je aj Kiin subdodávateľ Mobis, ktorý buduje v Novákoch za viac ako 170 miliónov eur nový komponentový závod pre elektromotory.

Hrozba bez stratégie

Paradoxom slovenského priemyselného príbehu je, že krajina patriaca medzi najvýznamnejších výrobcov áut na svete podľa predstaviteľov odvetvia stále nemá dostatočne konkrétnu a koordinovanú stratégiu pre transformáciu automobilového priemyslu. Asociácia priemyselných zväzov a dopravy v analýze z marca 2026 zdôrazňuje, že kľúčovou výzvou je nedostatok kvalifikovaných špecialistov na nové technológie pohonu a volá po reforme vzdelávania a rekvalifikácii tisícov zamestnancov. ■

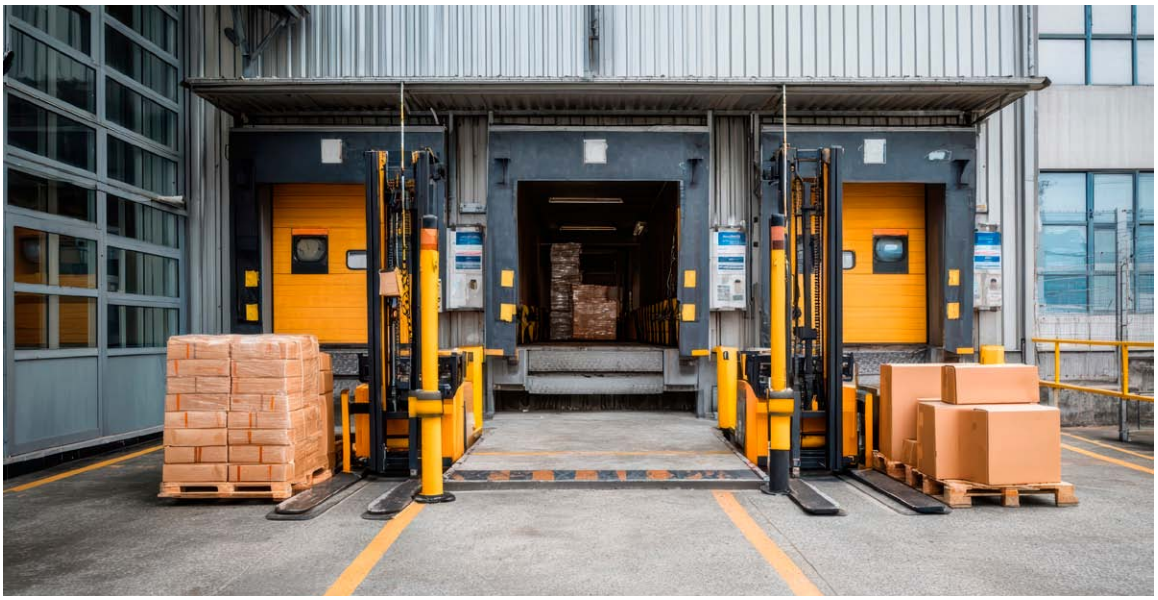
Viete že?
Len za prvý polrok 2025 pribudlo na slovenských cestách viac než 4 500 nových registrácií elektromobilov, čo predstavuje medziročný nárast o viac ako 86 percent.

Gigafabrika na výrobu batérií v Šuranoch má v úvodnej fáze dosiahnuť kapacitu 20 GWh s potenciálom rastu až na 40 GWh. Plnohodnotná výroba je naplánovaná na rok 2027.

Zdroj foto: Magnific

Logistika ako tichý pilier automobilovej výroby

Keď zákazník sadne do auta, zvyčajne nemyslí na to, akú infraštruktúru bolo potrebné vybudovať predtým, než sa prvá súčiastka dostala na výrobnú linku. A pritom práve logistika a priemyselné nehnuteľnosti sú tým, čo automobilový priemysel drží v chode.



Zdroj foto: Magnific

Moderné logistické centrum, bez efektívnej logistiky by výrobné linky zastavili do hodín.

Bez správne situovaných skladov, dodávateľských parkov a funkčného dodávateľského reťazca v okruhu pár desiatok kilometrov od závodu žiadna moderná montáž nefunguje.

Slovenský trh priemyselných nehnuteľností: nová rovnováha

Bratislavský kraj patril v roku 2024 medzi najtesnejšie trhy priemyselných nehnuteľností v stredoeurópskom regióne. V priebehu roka 2025 sa však situácia začala meniť. Celková neobsadenosť priemyselných priestorov vzrástla v treťom štvrťroku 2025 na 7,72 percenta, čo je najvyššia úroveň za posledné tri roky. Pre nájomcov to znamená flexibilnejšie podmienky prenájmu a silnejšiu vyjednávaciu pozíciu.

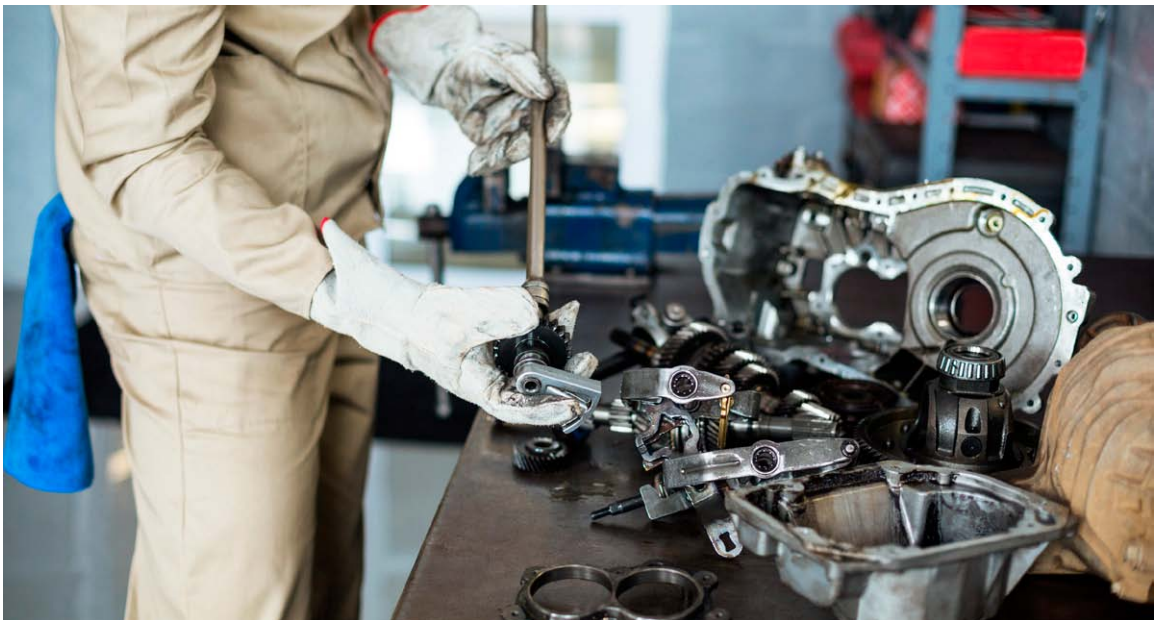
Prime nájomné sa stabilizovalo na úrovni okolo 5,40 eura za štvorcový meter mesačne. Napriek ochladeniu dopytu developeri vo výstavbe pokračovali. Na konci druhého štvrťroka 2025 bolo na Slovensku vo výstavbe 318 600 štvorcových metrov priemyselných priestorov, pričom takmer 58 percent z nich bolo predprenajatých.

JIT logistika: keď sa každá minúta počíta

Automobilový priemysel má špecifické nároky na logistiku, ktoré ho odlišujú od takmer každého iného odvetvia. Výroba funguje na princípe just-in-time. Súčiastky musia doraziť na linku presne v okamihu, keď sú potrebné. Namiesto skladov s dvojtýždennou zásobou sa pracuje s materiálom načasovaným často len na hodiny dopredu.

Fyzická blízkosť k závodu preto nie je výhodou, ale nevyhnutnosťou. Práve preto sa okolo veľkých závodov prirodzene vytvárajú dodávateľské parky, teda koncentrácie dodávateľov v priamej blízkosti montáže.

Viete že?
Celková neobsadenosť priemyselných priestorov na Slovensku vzrástla v treťom štvrťroku 2025 na 7,72 percenta – najvyššia úroveň za posledné tri roky. Pre nájomcov to znamená väčší výber a silnejšiu vyjednávaciu pozíciu.



Zdroj foto: Magnific

Kvalifikovaný technik pri práci, odborné zručnosti sú v transformujúcom sa sektore čoraz vzácnejšie.

Oblasť Kechnec, juhozápadne od Košíc, patrí medzi významné koncentrácie dodávateľov pre automobilový priemysel na východnom Slovensku. Podobná logika sa očakáva aj pri budúcom závode Volvo pri Košiciach. Časť nových hál sa v regióne začína pripravovať ešte pred podpisom konkrétnych nájomcov, v očakávaní budúceho dopytu.

Transformácia mení aj logistické nároky

Prechod na elektromobily mení aj logistické toky. Lítiovo-iónové batérie si vyžadujú regulovanú teplotu, špeciálne skladovacie podmienky a odlišné postupy pri manipulácii. Pre logistické centrá, ktoré doteraz skladovali plastové výlisky alebo oceľové diely, ide o zásadnú zmenu.

Rastú aj požiadavky na elektrickú infraštruktúru v parkoch, od nabíjacích staníc cez fotovoltické panely až po vyššiu spotrebu elektriny. Certifikácie BREEAM či LEED sa stávajú trhovým štandardom, zvyšujú však nároky na prípravu aj náklady projektov.

Výzvy: dopyt, daňové prostredie a povolenia

Rastúce dane, vyššie prevádzkové náklady a neistota v zahraničnom obchode vrátane amerických ciel zaťažujú konkurencieschopnosť slovenského priemyslu. To môže prispievať k ochladeniu dopytu po priemyselných priestoroch.

Druhým pretrvávajúcim problémom sú zdĺhavé povoľovacie procesy. Developer sa môže zaseknúť na povoleniach dlhšie, ako trvá samotná stavba. V prostredí, kde o investíciách rozhoduje rýchlosť a dostupnosť vhodných priestorov, ide o významnú konkurenčnú nevýhodu.

Príležitosť pre slovenských podnikateľov

Logistika pre automobilový priemysel nie je len záležitosťou veľkých medzinárodných hráčov. Priestor tu majú aj menšie slovenské firmy, napríklad prevádzkovatelia špecializovaných skladov, poskytovatelia colného zastúpenia alebo servisné spoločnosti pre priemyselné areály.

Kľúčom je spoľahlivosť, dátová transparentnosť a schopnosť pracovať v systémoch, ktoré zákazníci používajú. Firmy, ktoré tieto nároky splnia, majú šancu nájsť si pevné miesto na trhu. V odvetví, kde rozhodujú hodiny, vzdialenosť a spoľahlivosť, môže byť dobre nastavená logistika pre menšie firmy vstupenkou do veľkého automobilového reťazca. ■

Viete že?
Na konci druhého štvrťroka 2025 bolo na Slovensku vo výstavbe viac ako 318 000 štvorcových metrov priemyselných priestorov, pričom takmer 58 percent z nich bolo predprenajatých.

Viete že?
Automobilový priemysel funguje na princípe just-in-time – súčiastky musia doraziť na výrobnú linku presne v stanovený čas. Aj hodinové meškanie dodávky môže zastaviť celú výrobnú linku.

Príležitosti pre slovenské malé a stredné podniky: ako sa pripraviť na novú éru automobilového priemyslu

Keď sa hovorí o transformácii automobilového priemyslu, rozhovor sa zvyčajne točí okolo veľkých závodov. Lenže za každou fabrikou stojí ekosystém stoviek menších a stredných podnikov.

Za veľkými závodmi – VW, Kia, Stellantis, Volvo – stoja firmy, ktoré dodávajú komponenty, zabezpečujú logistiku, opravujú stroje a programujú robotické linky. Práve tieto podniky dnes stoja pred rovnakou otázkou ako veľkí hráči: čo urobiť, aby v novom automobilovom svete obstáli? Majú síce menej zdrojov na transformáciu, no oveľa väčšiu flexibilitu v rozhodovaní.

Porozumieť tomu, čo zákazník potrebuje zajtra

Prvým krokom je pochopiť, ako sa menia požiadavky priamych odberateľov. Nie čo nakupujú dnes, ale čo budú nakupovať o tri až päť rokov. Prechod na elektromobily mení zloženie nakupovaných komponentov. Klesá dopyt po výfukoch, palivových nádržiach a prevodovkových dieloch, rastie dopyt po komponentoch pre tepelný manažment batérií, elektronické riadenie pohonu, kabeláž pre vysokonapäťové systémy a plastové diely pre ľahšie karosérie.

Praktická rada: požiadajte svojho hlavného odberateľa o stretnutie zamerané na výhľad nákupu na roky 2027 a 2028. Väčšina veľkých firiem má tieto plány rozpracované a serióznym dodávateľom ich nie je dôvod tajiť. Zo stretnutia sa dozviete viac o smerovaní svojho podnikania ako z akejkoľvek priemyselnej správy.

Certifikácie a ESG

Veľkí výrobcovia čoraz viac vyžadujú od dodávateľov preukázateľné ESG dáta. Potrebujú vedieť, koľko energie pri výrobe spotrebujete, aká je vaša miera recyklácie odpadu a odkiaľ pochádza vaša elektrina. Firmy, ktoré tieto dáta nevedia poskytnúť, budú mať čoraz slabšiu pozíciu v tendroch a pri niektorých zákazkách sa do výberu nemusia vôbec dostať.

Zdroj foto: Magnific

Inštalácia meračov spotreby energie, evidencia odpadu podľa kategórií a základná uhlíková stopa výrobku nie sú astronomické investície. Výrazne však zvyšujú vašu pozíciu pri vyjednávaní s väčšími zákazníkmi.

Rekvalifikácia ako investícia

Sektor hlási nedostatok mechatronikov, technikov pre vysokonapäťové

Partnerstvo medzi dodávateľom a odberateľom je základom funkčného hodnotového reťazca.

Viete že?
Veľkí výrobcovia áut nastavujú dodávateľské reťazce pre nové modely dva až štyri roky vopred. Firma, ktorá chce byť subdodávateľom pre závod Volvo pri Košiciach, musí byť v certifikačnom procese už dnes.

systémy a programátorov robotických liniek, teda profilov, po ktorých je dopyt a ktorých je málo. Ak vaši existujúci zamestnanci prejdú relevantnými rekvalifikáciami, zvyšujete ich hodnotu a zároveň svoju vlastnú atraktivitu ako dodávateľa.

Firma schopná poskytnúť servisné služby v oblasti EV technológií môže vstúpiť do reťazca aj tam, kde doteraz nebola. Slovenské technické školy pomaly rozširujú ponuku programov zameraných na elektromobilitu. Nadviažte kontakty skôr, než bude boj o talenty ešte tvrdší.

Nearshoring: nová šanca dostať sa do hry
Po skúsenostiach s pandémiou, geopolitickým napätím a výpadkami dopravy hľadajú veľkí výrobcovia kratšie a odolnejšie dodávateľské reťazce. Európske automobilky, ktoré doteraz nakupovali určité komponenty z Ázie alebo severnej Afriky, preto hľadajú európskych alternatívnych dodávateľov. Slovensko je z hľadiska polohy, vzdelanosti pracovnej sily a členstva v eurozóne atraktívnym miestom pre takýchto dodávateľov.

Ak viete vyrobiť niečo, čo sa doteraz dovážalo zďaleka, a dokážete to za prijateľnú cenu a s certifikovanou kvalitou, máte pred sebou otvorené dvere.

Spolupráca namiesto sólohrania

Slovenské MSP zaostávajú za českými a poľskými konkurentmi v miere spolupráce. Pritom spoločná príprava na certifikáciu podľa IATF 16949, spoločná prezentácia na veľtrhu Automechanika alebo zdieľané sledovanie ESG metrík sú veci, ktoré sú pre jednu firmu s 30 zamestnancami ťažko realizovateľné. Pre konzorcium piatich firiem sú však oveľa dosiahnuteľnejšie.

Zdroj foto: Magnific

Zdroj foto: Magnific

Takáto spolupráca však nevznikne sama. Práve tu môže Bratislavská regionálna komora SOPK zohrávať konkrétnu úlohu. Môže spájať firmy s podobnými výzvami, organizovať spoločné misie k potenciálnym zákazníkom a sprostredkovať informácie o európskych programoch podpory.

Čas nie je neobmedzený

Veľkí výrobcovia nastavujú dodávateľské reťazce dva až štyri roky vopred. Firma, ktorá chce byť subdodávateľom pre závod Volvo pri Košiciach s plánovaným štartom v roku 2027, musí byť v certifikačnom procese už dnes.

Najhoršia stratégia je čakať. Najlepšia je identifikovať jednu konkrétnu oblasť, ESG reporting, novú produktovú kompetenciu alebo rekvalifikáciu, a urobiť prvý krok čo najskôr.

Automobilová budúcnosť Slovenska nebude závisieť len od toho, čo sa rozhodne vo Wolfsburgu, Soule alebo Göteborgu. Závisí aj od toho, či slovenské MSP dokážu byť pripravené, keď príde čas na ďalšie kolo výberových konaní. ■

Viete že?
Certifikácia systému manažérstva kvality podľa IATF 16949 je vstupnou podmienkou pre dodávateľov automobilového priemyslu. Bez nej sa firma do väčšiny výberových konaní vôbec nedostane.

Rekvalifikácia zamestnancov je jednou z kľúčových výziev slovenských MSP.

Finančné trhy – apríl 2026

Apríl bol na finančných trhoch mesiacom prudkého odrazu. Hlavným katalyzátorom bolo krehké prímerie medzi USA a Iránom, ktoré vytvorilo nádej na diplomatické ukončenie konfliktu na Blízkom východe.

Investori sa rozhodli povzniesť sa nad pretrvávajúce ekonomické riziká a pozerali sa ďalej do budúcnosti k očakávanému rastu firemných ziskov a pokračujúcemu rozmachu umelej inteligencie.
Akciové trhy

Wall Street vymazala všetky straty späté s vojnou a index S&P 500 sa vrátil nad hranicu 7 000 bodov, pričom koncom apríla začal prepisovať historické maximá. Za celý mesiac si pripísal viac ako 10 percent. Výrazne sa darilo technologickému sektoru, index Nasdaq Composite sa z marcového dna odrazil o viac ako 20 percent a index Philadelphia Semiconductor Index, sledujúci polovodičové firmy, zaknihoval v apríli takmer 40-percentný zisk. Solídny štart firemnej výsledkovej sezóny za prvý kvartál bol ďalším plusom, keď väčšina firiem prekonala očakávania na úrovni ziskov aj tržieb.

Európske akcie sa síce v apríli tiež odrazili a paneurópsky index STOXX 600 zaknihoval zhodnotenie 4,8 percenta, no na rozdiel od Wall Street nevymazali všetky straty od začiatku konfliktu. Európa ako čistý dovozca energií je totiž zraniteľnejšia voči vysokým cenám ropy a hrozí jej scenár pomalého rastu s vyššími inflačnými tlakmi. Navyše európske trhy nemajú rozvinutý technologický sektor, z ktorého rastu Wall Street naplno profitovala. Na nové historické maximá sa naopak dostali japonský a kórejský trh, a to práve vďaka vysokej expozícii voči technologickému sektoru.

Dlhopisové trhy

Napriek prímeriu Hormuzský prieliv zostal zablokovaný, čo udržiavalo ceny ropy na vysokých úrovniach a tlačilo nahor inflačné očakávania. Centrálne banky – Fed, ECB aj Bank of England – na svojich aprílových zasadnutiach síce nastavenie menovej politiky nemenili, no jasne naznačili, že inflačné riziká by mohli v nasledujúcich mesiacoch viesť k zvyšovaniu sadzieb. Dlhopisové výnosové krivky reagovali

Wall Street v apríli zažila prudký obrat. Index S&P 500 vymazal všetky straty a začal prepisovať historické maximá.

Blokáda Hormuzského prielivu udržiavala ceny ropy na štvorročných maximách. Ropa Brent sa v závere apríla obchodovala nad 126 dolárov za barel.

rastom: 10-ročný americký výnos sa odrazil z 4,3 na 4,4 percenta, čo sú najvyššie úrovne od júla 2025. Nemecký 10-ročný výnos sa posunul k úrovni 3,05 percenta na 15-ročné maximá.

Komoditné trhy

Ropa zostala v centre diania. Napriek prímeriu trvala dvojitá blokáda Hormuzského prielivu, zo strany iránskych revolučných gárd aj amerického námorníctva, čo prehlbovalo ropný ponukový šok. Cena ropy Brent sa v závere apríla krátkodobo vyšplhala až nad 126 dolárov na štyri ročné maximá. Od začiatku konfliktu na konci februára predstavuje kumulatívna strata ropy na svetových trhoch až 850 miliónov barelov. Aj po prípadnom ukončení konfliktu možno očakávať, že ceny ropy zostanú na vyvýšených úrovniach ešte niekoľko mesiacov, keďže obnova ťažby aj poškodenej infraštruktúry si vyžiada čas.

Zlato zostalo v apríli v defenzíve, napriek zlepšeniu nálady na trhoch ho nadol tlačili rastúce dlhopisové výnosy a kalkulácie, že krajiny Perzského zálivu budú predávať zlaté rezervy na financovanie obnovy infraštruktúry. Žltý kov sa miestami ponoril pod hranicu 4 600 dolárov.

Devízové trhy

Dohodnutie prímeria viedlo k určitému oslabeniu dolára, dolárový index sa posunul z okolia 100 bodov na 98 bodov a kurz EUR/USD sa odrazil zo 115 na 117 centov. Oslabenie zelenej bankovky však bolo limitované, keďže ropný trh zostával napätý a Európa ako dovozca energií čelí komplikovanejšiemu výhľadu ako americká ekonomika.

Upozornenie: Informácie o finančných trhoch majú výlučne informatívny charakter a nepredstavujú investičné poradenstvo ani osobné odporúčanie. Hodnota investícií môže stúpať aj klesať a minulá výkonnosť nie je zárukou budúcich výnosov. ■

Finančné trhy reagujú na každú správu z diplomatického frontu okamžite. Apríl 2026 nebol výnimkou.

V uplynulom období bola legislatívna aktivita parlamentu výrazne obmedzená. V Zbierke zákonov preto nebol zverejnený žiaden nový zákon ani novela zákona.

- Najvýznamnejším legislatívnym počinom bolo **Rozhodnutie prezidenta Slovenskej republiky č. 60/2026 Z. z. o vyhlásení referenda.**

- Okrem neho boli vydané najmä rezortné právne predpisy, ktoré sa týkali predovšetkým spotreby fosílnych palív v súvislosti s konfliktom v Hormuzskom prielive. V tejto oblasti bolo prijaté **Nariadenie vlády SR č. 53/2026 Z. z.,** ktorým sa mení nariadenie vlády SR č. 42/2026 Z. z. o opatreniach na obmedzenie spotreby pohonných látok v čase ropnej núdze.

- Následne bolo vydané aj **Nariadenie vlády SR č. 58/2026 Z. z.,** ktorým sa uvedené nariadenie ďalej mení a dopĺňa. Touto úpravou sa zrušil maximálny finančný limit na tankovanie jedného motorového vozidla, ktorý bol predtým stanovený na 400 eur.

- Ministerstvo financií SR vydalo dve vyhlášky, ktorými sa mení vyhláška č. 43/2026 Z. z. o cenovej regulácii pohonných hmôt. Ide o **vyhlášku č. 52/2026 Z. z. a vyhlášku č. 57/2026 Z. z.**

- Pod číslom **54/2026 Z. z.** bola vydaná vyhláška Ministerstva školstva, výskumu, vývoja a mládeže SR o náležitostiach poverenia na inšpekčný výkon, správy o výsledkoch inšpekčného výkonu a súhrnnej správy o výsledkoch inšpekčného výkonu.

- Ministerstvo spravodlivosti SR vydalo vyhlášku č. 56/2026 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa **vyhláška č. 228/2018 Z. z.** o znalcoch, tlmočníkoch a prekladateľoch. Vyhláška rozširuje zoznam jazykov o uzbecký jazyk.

- V Zbierke zákonov bolo zverejnené aj **Oznámenie Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR č. 55/2026 Z. z.** o uložení kolektívnej zmluvy vyššieho stupňa.

- Napokon, pod číslom **59/2026 Z. z.** vyšlo oznámenie Národnej banky Slovenska o vydaní zberateľskej striebornej mince v nominálnej hodnote 10 eur. ■

Podujatia

14. mája 2026
Seminár: Budúcnosť vášho biznisu Ako robiť rozhodnutia dnes, aby ste boli úspešní aj o 5 rokov.
Seminár sa uskutočnil v priestoroch BRK SOPK, Jašíkova 6, Bratislava.
Lektorka: Ing. Soňa Sopóci.

20. mája 2026 | 9:00 – 13:00
Seminár: INCOTERMS 2020 – Nové pravidlá, staré problémy
BRK SOPK, Jašíkova 6, Bratislava – Ružinov.
Lektorka: Ing. Eva Zezulová.

Sledujte nás aj na FACEBOOKU

Bratislavská regionálna komora SOPK:
https://www.facebook.com/ba.sopk.sk/

Sledujte nás aj na LinkedIN

Bratislavská regionálna komora SOPK:
http://bit.ly/linkedinbrksopk

Viete, že...?

Až 87 percent zamestnávateľov na Slovensku hlási nedostatok talentov – najvyšší podiel v Európe. Pritom 20 percent nových zamestnancov odchádza z práce už do 45 dní od nástupu a viac ako 30 percent do pol roka, ak nemajú funkčný nástupný proces. Nástupný proces a interné vzdelávanie sa tak stávajú jedným z najdôležitejších nástrojov stability tímov v časoch, keď Slovensko aj Európa zápasia s nedostatkom ľudí a rýchlym technologickým vývojom.

Bojujeme za vás

V uplynulom období sa Slovenská obchodná a priemyselná komora aktívne zapojila do pripomienkového konania k nasledujúcim návrhom právnych predpisov a dokumentov:

- Návrh nariadenia vlády SR o poskytnutí podpory v sektore mlieka a bravčového mäsa.
- Návrh vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR, ktorou sa dopĺňajú technické požiadavky na elektrické a elektronické zariadenia.
- Predbežná informácia k návrhu zákona, ktorým sa mení zákon č. 371/2021 Z. z. o významných investíciách.
- Návrh vyhlášky Ministerstva hospodárstva SR, ktorou sa menia náležitosti žiadosti o investičnú pomoc a súvisiace dokumenty.
- Stratégia adaptácie Slovenskej republiky na zmenu klímy do roku 2040 s výhľadom do roku 2050.
- Návrh opatrenia Ministerstva hospodárstva SR, ktorým sa vydáva zoznam výrobkov obranného priemyslu.
- Štyri návrhy vyhlášok Úradu pre reguláciu sieťových odvetví upravujúce pravidlá fungovania vnútorného trhu s elektrinou a plynom a cenovú reguláciu v elektroenergetike a plynárenstve.
- Zmluva medzi Slovenskou republikou a Egyptskou arabskou republikou o zamedzení dvojitého zdanenia a zabránení daňovým únikom.
- Návrh na prístup Slovenskej republiky k Zmluve o priateľstve a spolupráci v juhovýchodnej Ázii.

V máji čaká podnikateľov a zamestnávateľov viacero pravidelných daňových a odvodových povinností. Okrem povinností viazaných na výplatný termín je potrebné sledovať najmä termíny pre odvody SZČO, zrážkovú daň, DPH, súhrnné a kontrolné výkazy či spotrebné dane.

Do výplatného termínu

- Do výplatného termínu je zamestnávateľ povinný odviesť preddavky na poistné na verejné zdravotné poistenie platené zamestnancom aj zamestnávateľom.
- V rovnakom termíne sa odvádza aj poistné na nemocenské poistenie, dôchodkové poistenie, poistenie v nezamestnanosti, úrazové poistenie, garančné poistenie, poistné do rezervného fondu solidarity a príspevky na starobné dôchodkové sporenie, ktoré odvádza zamestnávateľ.

Do 5 dní po výplatnom termíne

- Do piatich dní po výplatnom termíne je potrebné odviesť preddavky na daň z príjmov fyzických osôb zo závislej činnosti, znížené o úhrn daňového bonusu.
- Zamestnávateľ zároveň prevádza finančné prostriedky mesačného prídelu do sociálneho fondu.

8. máj 2026, piatok

- K tomuto dátumu sa viažu pravidelné odvodové povinnosti samostatne zárobkovo činných osôb a dobrovoľne poistených osôb.
- Ide najmä o odvod poistného na nemocenské poistenie, dôchodkové poistenie, dobrovoľné poistenie v nezamestnanosti, poistné do rezervného fondu solidarity a príspevky na starobné dôchodkové sporenie.
- SZČO zároveň odvádzajú preddavok na poistné na verejné zdravotné poistenie. Platitelia dividend odvádzajú preddavok na zdravotné poistné za poistenca, ktorý mal v predchádzajúcom mesiaci príjem z dividend.

15. máj 2026, piatok

- Do polovice mesiaca je potrebné odviesť sumu na zabezpečenie dane z príjmov fyzických osôb a právnických osôb za predchádzajúci mesiac a oznámiť túto skutočnosť správcovi dane v súlade s jeho rozhodnutím.
- Rovnako je potrebné odviesť daň z príjmov vyberanú zrážkou za predchádzajúci mesiac, predložiť výkaz o zrazení a odvedení dane a daň zaplatiť.

25. máj 2026, pondelok

- Do 25. mája majú platitelia DPH povinnosť podať daňové priznanie k dani z pridanej hodnoty a v rovnakej lehote daň zaplatiť, ak je ich zdaňovacím obdobím kalendárny mesiac.
- Platitelia DPH zároveň podávajú elektronicky súhrnný výkaz za predchádzajúci mesiac, ak dodali tovar s oslobodením z tuzemska do iného členského štátu, premiestnili tovar do iného členského štátu, zúčastnili sa trojstranného obchodu ako prvý odberateľ alebo dodali službu s miestom dodania v inom členskom štáte osobe identifikovanej pre daň.

Zdroj foto: Magnific

ČO?
KEDY?
KOMU?

Prehľad povinností a záväzkov voči štátu odvodov daní a poistení pred a po výplatnom termíne.

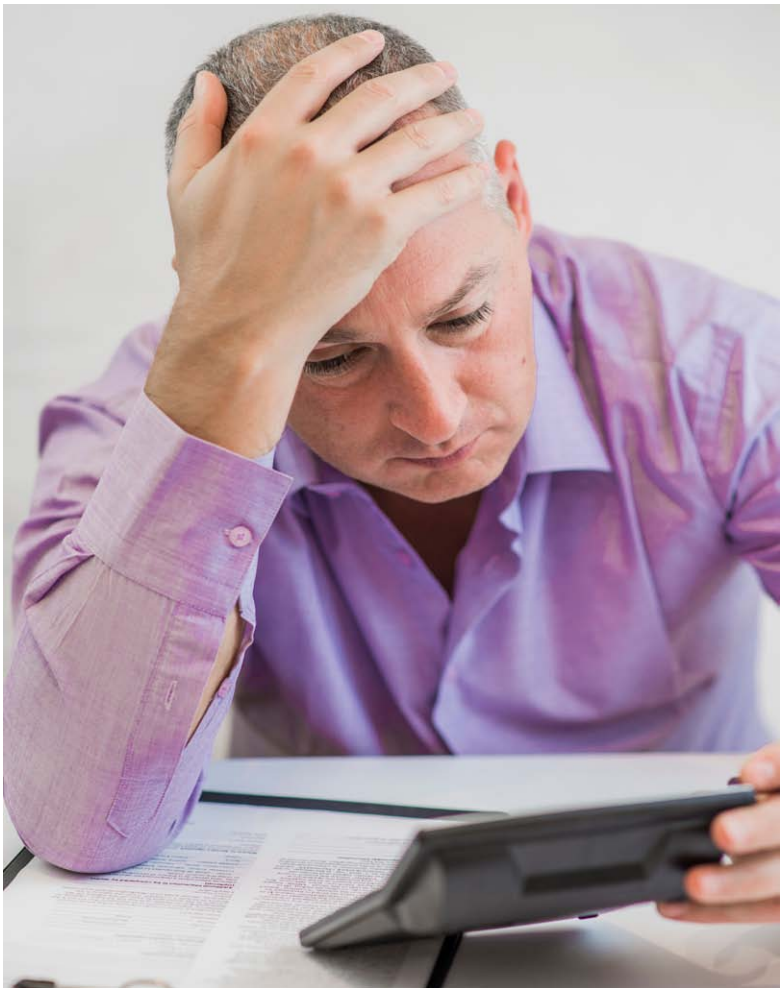
- Daňový zástupca podáva súhrnný výkaz za predchádzajúci mesiac za zastúpených dovozcov Daňovému úradu Bratislava.
- V rovnakom termíne sa podáva aj kontrolný výkaz elektronickými prostriedkami za každé zdaňovacie obdobie, za ktoré je platiteľ povinný podať daňové priznanie.
- Povinnosť podať daňové priznanie k DPH za predchádzajúci mesiac sa môže týkať aj osôb, ktoré nie sú platiteľmi DPH, ak im vznikla povinnosť platiť daň podľa § 69 zákona o DPH. V tej istej lehote je splatná aj vlastná daňová povinnosť. Ak daň na zaplatenie nepresiahne 5 eur, osoba, ktorá nie je platiteľom DPH, ju nie je povinná zaplatiť.
- Do 25. mája sa viažu aj viaceré povinnosti v oblasti spotrebných daní. Prevádzkovatelia liehovarníckych závodov na pestovateľské pálenie ovocia podávajú daňové priznanie k spotrebnej dani z alkoholických nápojov za predchádzajúci kalendárny mesiac a v rovnakej lehote daň zaplatia.
- Platitelia dane, ktorí v rámci podnikania opakovane prijímajú alkoholický nápoj v pozastavení dane z iného členského štátu, podávajú colnému úradu daňové priznanie k dani z alkoholických nápojov a v rovnakej lehote daň zaplatia.
- Povinnosť podať colnému úradu daňové priznanie a zaplatiť daň majú aj platitelia a prevádzkovatelia daňového skladu, ako aj oprávnení príjemcovia, ktorí opakovane prijímajú minerálny olej v pozastavení dane z iného členského štátu. Daňové priznanie sa podáva aj za zdaňovacie obdobie, v ktorom daňová povinnosť nevznikla.
- Malé samostatné pivovary podávajú daňové priznanie k spotrebnej dani z alkoholických nápojov za predchádzajúci kalendárny mesiac a v rovnakej lehote zaplatia daň.
- Platitelia dane, ktorí v rámci podnikania opakovane prijímajú tabakové výrobky v pozastavení dane z iného členského štátu, podávajú colnému úradu daňové priznanie k dani z tabakových výrobkov a daň zaplatia.
- Zároveň je potrebné oznámiť colnému úradu množstvo cigariet uvedených do daňového voľného obehu na území Slovenskej republiky za predchádzajúci kalendárny mesiac. Oznámenie sa podáva v členení podľa obchodného názvu cigariet, ceny cigariet uvedenej na kontrolnej známke a počtu kusov cigariet v spotrebiteľskom balení.

Upozornenie na koniec mesiaca

- Keďže 31. máj 2026 pripadá na nedeľu, mesačné preddavky na daň z príjmov a ďalšie povinnosti viazané na posledný deň v mesiaci sa presúvajú na najbližší pracovný deň, teda na **1. jún 2026.**

ČO?
KEDY?
KOMU?

Daňové a odvodové povinnosti si vyžadujú pravidelný prehľad, zmeškanie termínu môže firmám priniesť zbytočné sankcie.



Zdroj foto: Magnific

Slovenská obchodná a priemyselná komora
Bratislavská regionálna komora

Podpora a ochrana podnikania v tuzemsku a v zahraničí

- Informačné služby
- Networking
- Zahranično – obchodné vzťahy
- Poradensko – konzultačné služby
- Vzdelávacie aktivity
- Rozhodcovský súd
- Legislatívna činnosť
- Spolupráca so samosprávou

www.sopk.sk/ba