

# PRE VAŠE ODVÁŽNE PODNIKATEĽSKÉ PLÁNY

Nové poistenie pre malých  
a stredných podnikateľov  
ProBiznis



NAŠE SLUŽBY  
MÔŽETE VYUŽIŤ AJ  
Z POHODLIA DOMOVA

www.kpas.sk | ekomfort.kpas.sk | Infolinka 0800 11 22 22

**KOMUNÁLNA  
POISTOVŇA**  
VIENNA INSURANCE GROUP

Pre všetko, na čom záleží

# PREŠPORSKÝ podnikateľ

Mesačník Bratislavskej regionálnej komory SOPK

Číslo 5 / Ročník XVIII. • Máj 2025



## Návšteva delegácie zo San Marína

Dňa 9. apríla 2025 prijali zástupcovia Bratislavskej regionálnej komory Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory (BRK SOPK) delegáciu zo San Marína, ktorú viedol generálny riaditeľ Agentúry pre hospodársky rozvoj – Obchodnej komory San Marína Denis Cecchetti (v strede) a Laura Fabbri, riaditeľka obchodnej divízie (druhá zľava). Významným hosťom bola aj Jej Excelencia Elena Molaroni, veľvyslankyňa San Marína vo Viedni (na snímke druhá vpravo). Slovenskú stranu zastupovali zástupcovia viacerých firiem. Na podujatí nechýbal ani honorárny konzul San Marína na Slovensku, pán Rudolf Ďurdík.

*pokračovanie na 4. strane*

## Akčný plán rozvoja kraja pokračuje úspešne



Bratislavský samosprávny kraj pokračuje v úspešnej realizácii Akčného plánu Programu hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja (PHRSR) na roky 2021 – 2027.

K aprílu 2025 kraj vyhodnotil pokrok v desiatkach projektov zameraných

na udržateľnú mobilitu, zelené inovácie, obnovu budov, podporu regiónov, cezhraničnú spoluprácu aj presadzovanie záujmov v Európskej únii.

Medzi kľúčové výsledky patrí aktívna

*pokračovanie na strane 2*

Už jeden mesiac s transakčnou daňou je za nami. Nielen medzi podnikateľmi, ale aj medzi politikmi vyvoláva stále veľkú nespokojnosť, ktorá je spôsobená nie len samotnou podstatou dane, ale aj nepripravenosťou jej zavedenia a celého radu otázok a nejasností, ktoré reálny život prináša. Snahy, aj koalíčných politikov, o jej zrušenie, resp. úpravy a zmeny to len potvrdzujú. Neochota vecnej diskusie vládnej moci s tými, ktorých sa to najviac týka, len poďčiarkuje nekoncepcnosť konania zodpovedných politikov. Spolu s ostatnými ekonomickými opatreniami sa vytvára neúmerný tlak na podnikateľov a evidujeme zvýšený záujem, ako aj reálny presun podnikateľských aktivít mimo územia našej republiky. Nie že by inde neboli problémy a všetko funguje perfektne, ale predvídateľnosť je jednou z vecí, ktorá je neodmysliteľnou súčasťou podnikateľskej stratégie a u nás sa s ňou jednoducho nedá rátať. Podnikatelia potrebujú cítiť, že majú aspoň akú takú podporu zo strany politikov. Veď jediný, kto produkuje pridanú hodnotu, a z nej pramieniacie finančné prostriedky, sú práve podnikatelia. Napĺňanie pokladne štátu teda priamo závisí od úspešnosti podnikateľov a ich schopnosti generovať zisk a odvádzať všetky odvody a platiť dane. Toto by si mali uvedomiť všetci, ktorí chcú štát riadiť a ak to nevedia, mal by im to niekto vysvetliť. Základné informácie o finančnom fungovaní štátu by sa napríklad mohli stať vstupnou inštruktážou pre všetkých členov nového parlamentu.



www.basopk.sk

**EDITORIÁL**

**TÉMA ČÍSLA**

**Automobilový  
priemysel**

**Obsah**

**6** Vyhliadky nie sú optimistické

**7** Odvetvie nedusia iba clá

**10** Komisia zmiernovala aj trestala

**11** Poslanci k akčnému plánu EK

**15** Podnikateľský servis



### dokončenie zo strany 1

účasť v Európskom výbore regiónov, rozvoj projektu Smart región BSK 2.0, budovanie energetických komunít či obnova škôl. Kraj sa zároveň zapája do viacerých európskych aliancií, ktoré ovplyvňujú podobu kohéznej politiky EÚ po roku 2027.

Odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov BSK pripravil odpočet realizácie priorít a projektov, z ktorého vyplýva, že väčšina aktivít je vo fáze plnenia podľa plánu.

„Náš kraj dnes nie je len správnou jednotkou na Slovensku, ale vďaka práci v Bruseli má aj medzinárodný hlas, a to v takých kľúčových témach ako je budúcnosť kohéznej politiky, zelená transformácia a efektívne čerpanie eurofondov,“ uviedol predseda BSK Juraj Droba, ktorý je zároveň podpredsedom komisie COTER pre politiku územnej súdržnosti EÚ a rozpočet.

Medzi najvýznamnejšie aktivity patrí projekt SMART REGION BSK 2.0, ktorého cieľom je digitalizácia úradu, zavedenie dátového manažmentu a vytvorenie tzv. digitálneho dvojčata kraja. Naštarovaný je aj projekt inovačného klastra HUBsburg – TwinSmart v spolupráci s viacerými partnermi.

### Energetická efektívnosť

Kraj kladie dôraz na energetickú efektívnosť – napreduje výstavba fotovoltaických elektrární na strechách krajských budov a vzniká energetické spoločenstvo objektov BSK. Pokračuje aj hĺbková obnova viacerých stredných škôl, napríklad gymnázií L. Novomeského a A. Einsteina či Spojenej školy Tokajicka.

„Projekty pripravujeme s dôrazom na udržateľnosť, kvalitu a prepojenosť. Okrem obnovy budov či digitalizácie kraja systematicky rozvíjame medzinárodnú spoluprácu a sieť kontaktov s cieľom prinášať do regiónu inšpirácie, inovácie aj zdroje,“ dopĺňa Barbora Lukáčová, riaditeľka odboru stratégie.

### Cezhraničná spolupráca

K mimoriadne aktívnym oblastiam patrí rozvoj cezhraničných partnerstiev – najmä v rakúsko-slovenskom pohraničí, ale aj v širšom európskom kontexte. BSK sa zapája do iniciatív ako Power Regions of Europe, EUregions4cohesion či Alliance of Automotive Regions (ARA).

V oblasti udržateľného turizmu sa pripravujú nové projekty Royal Traces – Cesta šľachtických rodov, revitalizácie parku v Stupave a Malinove, ako aj vytvorenie ekocentra v Čunove. V oblasti dopravy sa realizuje cyklotrasa Zálesie – Most pri Bratislave, pripravuje sa cyklotrasa medzi Zálesím a Malinovom, ako aj dokumentácia k veľkému projektu obchvatu Malokarpatského regiónu.



Bratislavský kraj tak pokračuje v komplexnom naplňovaní svojho strategického dokumentu – nielen v plánovaní, ale najmä v konkrétnych investíciách a projektoch, ktoré zlepšujú kvalitu života obyvateľov.

bsk

## EU Business Hub Japonsko a Kórejská republika

EU Business Hub - Japan and the Republic of Korea je program financovaný Európskou úniou, ktorý podporuje malé a stredné podniky a umožní im zúčastniť sa 10 obchodných misí do Japonska a 10 misí do Kórejskej republiky v priebehu nasledujúcich štyroch rokov. Každá obchodná misia umožní skupine 50 inovatívnych európskych spoločností profitovať z rozsiahleho obchodného poradenstva a párovania obchodných partnerstiev B2B. Účastníci sú starostlivo vyberaní na základe kritérií, vrátane ich produktov a technológií, zdrojov a kapacít, ako aj obchodnej stratégie.



### OBCHODNÉ MISIE S OTVORENOU REGISTRÁCIOU:

- EU Business Hub @ Smart Energy Week Autumn 2025**  
**Tokio, Japonsko / 15. – 19. septembra 2025**  
Prihlasovanie do 6. júna 2025.  
Link na prihlásenie: [Smart Energy Week Autumn 2025](#)
- EU Business Hub @ Semicon Japan 2025**  
**Tokio, Japonsko / 15. – 19. decembra 2025**  
Prihlasovanie do 12. septembra 2025.  
Link na prihlásenie: [Semicon Japan 2025](#)
- Digital Solutions Korea 2026**  
Soul, Kórejská republika / 9.-13. februára 2026  
Prihlasovanie do 12. septembra 2025.  
Link na prihlásenie: [Digital Solutions Korea 2026](#)

Prihlasovanie na misie je možné prostredníctvom portálu: [www.eubusinesshub.eu](http://www.eubusinesshub.eu)  
Kontakt: [ivana.spirova@sopk.sk](mailto:ivana.spirova@sopk.sk)

## PREŠPORSKÝ podnikateľ

Prešporský podnikateľ • Ročník XVIII, číslo 5/2025  
Registračné číslo: MK SR: EV 23/08  
ISSN: 1337-8295 • © BRK SOPK 2008  
Vydáva: Bratislavská regionálna komora SOPK  
Adresa: Jašíkova 6, 826 73 Bratislava  
IČO: 30 842 654  
Tel.: 02 / 4829 1257  
e-mail: [mzervan@googlegmail.com](mailto:mzervan@googlegmail.com)  
Šéfredaktor: Miroslav Zervan • Tel.: 0905 436 937  
Grafická úprava: MSG Design s.r.o.



# Kazachstan



**K**azachstan, najväčšia ekonomika Strednej Ázie, ponúka slovenským podnikateľom atraktívne príležitosti na expanziu. S viac ako 19 miliónmi obyvateľov a strategickou polohou medzi Európou a Áziou predstavuje tento štát významný obchodný uzol. V roku 2024 dosiahla kazašská ekonomika rast HDP o 4,4 %. Výrazný rast zaznamenali odvetvia ako poľnohospodárstvo (+13,4 %), stavebníctvo (+10,3 %), obchod (+8,2 %) a doprava a skladovanie (+8,1 %). Národná banka Kazachstanu predpokladá, že v roku 2025 sa rast HDP zvýši na 4,5–5,5 %.



## Členstvo v Euroázijskej hospodárskej únii (EAEU)

Kazachstan je zakladajúcim členom Euroázijskej hospodárskej únie (EAEU), ktorá formálne zahŕňa aj Rusko, Bielorusko, Arménsko a Kirgizsko. Pre slovenské firmy je však dôležité brať do úvahy aktuálny geopolitický kontext – vojenský konflikt na Ukrajine a medzinárodné sankcie voči Rusku a Bielorusku zásadne obmedzujú možnosti obchodovania s týmito štátmi.

V tomto kontexte Kazachstan vystupuje ako neutrálnejšia a stabilnejšia krajina v rámci EAEU, ktorá sa zároveň usiluje o vyváženú zahraničnú politiku a udržiava obchodné vzťahy so Západom. Preto môže predstavovať zaujímavý vstupný bod na širší stredoázijský trh, bez potreby priamych väzieb na sankcionované krajiny.

## Strategická poloha a infraštruktúra

Kazachstan zohráva kľúčovú úlohu v čínskej iniciatíve „Pás a cesta“ (Belt and Road Initiative), ktorá má za cieľ prepojiť Áziu s Európou prostredníctvom rozvoja infraštruktúry a obchodu. V rámci programu „Nurly Zhol“ investuje Kazachstan do modernizácie ciest, železníc a logistických centier s cieľom stať sa hlavným tranzitným koridorom medzi Čínou a Európou.

## Investičné stimuly a dohody

Medzi Slovenskou republikou a Kazašskou republikou existuje Dohoda medzi vládou Slovenskej republiky a vládou Kazašskej republiky o podpore a vzájomnej ochrane investícií.

Dohoda zabezpečuje ochranu investícií pred diskrimináciou a neoprávneným prevlastnením, garantuje spravodlivé a rovnaké zaobchádzanie a umožňuje riešenie sporov

medzi investorom a štátom prostredníctvom medzinárodnej arbitráže. Dohoda je zverejnená v Zbierke zákonov Slovenskej republiky a je dostupná aj v databáze UNCTAD Investment Policy Hub.

## Odporúčané sektory pre slovenské firmy

Medzi najperspektívnejšie sektory pre slovenské firmy v Kazachstane patrí najmä strojárstvo a priemyselná automatizácia, kde je citeľný rastúci dopyt po modernizácii výrobných technológií a zavádzaní efektívnejších riešení. Významnú pozornosť si zasluhujú aj obnoviteľné zdroje energie, keďže Kazachstan aktívne podporuje projekty v oblasti solárnej a veternej energie s cieľom diverzifikovať svoju energetickú základňu. Agropotravinársky priemysel ponúka zaujímavé príležitosti najmä v oblasti spracovania potravín a rozvoja exportu, pričom krajina má rozsiahle poľnohospodárske plochy a kladie dôraz na potravinovú

bezpečnosť. Rýchly rozvoj zaznamenáva aj oblasť informačných technológií a digitálnych riešení, čo vytvára priestor pre firmy pôsobiace v oblasti softvérových služieb, IT infraštruktúry a e-governmentu.

Kazachstan predstavuje perspektívny trh pre slovenské podniky so záujmom o expanziu do Strednej Ázie. Stabilný ekonomický rast, strategická poloha a priaznivé investičné podmienky robia z tejto krajiny atraktívneho partnera pre medzinárodnú spoluprácu.

## Veľvyslanectvo Slovenskej republiky v Kazachstane (Astana):

Adresa: 12 Samal Microdistrict, Z10F1M5 Astana, Kazachstan

Telefón: +7 7172 790 688

Tiesňová linka: +7 701 672 5597

E-mail (všeobecný): [emb.astana@mzv.sk](mailto:emb.astana@mzv.sk)

(konzulárne oddelenie): [cons.astana@mzv.sk](mailto:cons.astana@mzv.sk)

Webová stránka: [www.mzv.sk/astana](http://www.mzv.sk/astana)



## Návšteva delegácie zo San Marína

Významné obchodné podujatie, ktorého cieľom bolo posilnenie bilaterálnych hospodárskych vzťahov medzi Slovenskou republikou a San Marínom, zorganizovala BRK SOPK a zo San Marína sa na ňom zúčastnili zástupcovia Agentúry pre hospodársky rozvoj – Obchodnej komory San Marína (Economic Development Agency – Chamber of Commerce S.p.A.), ako aj predstavitelia jednej z najväčších priemyselných skupín tejto krajiny.

Veľvyslankyňa San Marína Elena Molaroni, vystúpila s krátkym otváracím príhovorom, v ktorom vyjadrila potešenie z organizácie podujatia a podporu prehlbovania bilaterálnych vzťahov medzi San Marínom a Slovenskom. Následne sa účastníkom prihovoril generálny riaditeľ Agentúry Denis Cecchetti a riaditeľka obchodnej divízie Laura Fabbri, ktorí predstavili aktivity agentúry a obchodný potenciál krajiny.

Za slovenskú stranu vystúpil predseda predstavenstva BRK SOPK Igor Junas, ktorý zdôraznil význam medzinárodnej spolupráce pre rozvoj slovenských podnikateľských subjektov. S prezentáciou Bratislavskej regionálnej komory SOPK sa pripojil aj riaditeľ BRK SOPK Juraj Majtán, ktorý priblížil jej aktivity a úlohu v podpore podnikania a zahraničného obchodu. V rámci oficiálnej časti sa predstavili aj zúčastnené firmy zo San Marína, pričom sa otvoril priestor na diskusiu o možnostiach spolupráce v oblasti výroby, strojárstva či technológií.



Druhá časť podujatia bola venovaná B2B stretnutiam, ktoré poskytli firmám príležitosť na individuálne rokovania, výmenu kontaktov a začatie konkrétnych obchodných rokovanií. Atmosféra bola otvorená a konštruktívna, pričom všetky strany vyjadrili záujem o ďalšie prehlbovanie vzťahov.

Toto stretnutie predstavuje ďalší krok k budovaniu stabilného partnerstva medzi Slovenskom a San Marínom. Vďaka aktívnemu prístupu BRK SOPK, podpore zo strany sanmarínskej obchodnej komory a záujmu zúčastnených firiem vznikol priestor na nadviazanie nových obchodných kontaktov a potenciálnych investícií. Podujatie potvrdilo, že aj malé štáty ako San Maríno môžu byť dôležitými partnermi v oblasti špecializovanej výroby a exportu technológií. Veríme, že nadviazané kontakty povedú k dlhodobej a prospešnej spolupráci pre obe krajiny.

is •

## ▣ Slovensko-turecké B2B stretnutie



Srdečne Vás pozývame na B2B stretnutie v Bratislave s lídrami z tureckého priemyslu HVACR. Významná obchodná delegácia z tureckého združenia HVAC-R navštívi Slovensko s cieľom preskúmať obchodné príležitosti, posilniť

bilaterálne obchodné a ekonomické vzťahy.

Podujatie sa uskutoční 19. 5. 2025 v hoteli Sheraton Bratislava. Zúčastniť sa môžete kedykoľvek od 10:00 do 18:00

**Registrácia: [Získajte bezplatný lístok](#)**

## ▣ Inovačná polhodinka

Tentoraz bude zameraná na inovácie v energetike a uskutoční sa online cez ZOOM 22. mája o 9:00 hod. Po prednáške na tému Aktuálne medzinárodné projekty SIEA v oblasti inovácií v energetike pre malé a stredné podniky bude opäť polhodinový priestor na privátne konzultácie. **Prihlasovať sa môžete aj TU.**

## ▣ Stretnutie podnikateľov BRK

Prípravy na XVII. ročník Stretnutia podnikateľov BRK, sú v plnom prúde, dátum je stanovený na 18. júna 2025 o 15,00 hod. aj tentoraz v EXPO klub Incheba. Hlavnou témou tohtoročného stretnutia je Kybernetická bezpečnosť.

Súčasťou spoločenského stretnutia bude aj prezentácia najnovších modelov elektrických automobilov VOLVO aj s možnosťou skúšobných jász, ochutnávka vín a samozrejme niečo dobré na zahryznutie.

## ▣ VZ Sekcie obehového hospodárstva SOPK

Dňa 4. apríla 2025 sa konalo Valné zhromaždenie členov Sekcie obehového hospodárstva Slovenskej obchodnej a priemyselnej komory. Na zasadnutí sa zúčastnili zástupcovia viacerých členských spoločností sekcie a tiež prizvaní hostia z regionálnych komôr.

Úvodné slovo patrilo predsedovi sekcie RNDr. Michalovi Sebíňovi, PhD., ktorý účastníkov privítal, predstavil kľúčových aktérov a zároveň zhrnul hlavné aktivity a úspechy sekcie za rok 2024. V rámci svojho vystúpenia zároveň informoval o pripravovanej legislatíve v oblasti obehového hospodárstva, čím účastníkom priblížil aktuálny vývoj v tejto oblasti.

Dôležitým bodom programu bolo predstavenie súťaže „Zelený Merkur“, ktorej cieľom je oceniť environmentálne zodpovedné správanie firiem na Slovensku. Súťaž predstavila Ing. Marína Spirová, PhD., riaditeľka Banskobystrickej regionálnej komory SOPK. So zaujímavým príspevkom vystúpila aj Ing. Danka Daubnerová z Tatra banky, ktorá účastníkom stručne predstavila novinky v oblasti ESG (environmentálnych, sociálnych a riadiacich faktorov), ktoré sú čoraz dôležitejšou súčasťou hodnotenia firiem.

Súčasťou zhromaždenia bolo aj otvorené fórum, v rámci ktorého mohli členovia predkladať svoje návrhy, pripomienky a podnety na ďalšie smerovanie sekcie. Diskusia bola konštruktívna a ukázala záujem členov aktívne sa podieľať na ďalšom rozvoji spoločných iniciatív.

Na záver sa predseda sekcie RNDr. Michal Sebíň, PhD., spolu s tajomníčkou Ing. Ivanou Spirovou poďakovali všetkým zúčastneným za ich čas, aktivitu, návrhy a cennú spätnú väzbu, ktorá prispeje k ďalšiemu napredovaniu sekcie v oblasti obehového hospodárstva.

# PERUN sa spustí už tento rok



Po mesiacoch aktívnej prípravy prichádza do realizačnej fázy najväčšia investícia do technológií vysokovýkonného počítania na Slovensku. Centrum spoločných činností SAV, v. v. i., obstará a sprevádzkuje superpočítač PERUN s celkovým rozpočtom 40 miliónov eur, ktorých zdrojom je Plán obnovy a odolnosti SR. Posledným míľnikom pred začatím dodávky diela je nadobudnutie účinnosti zmluvy po kontrole verejného obstarávania ministerstvom investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie.

„Veda a výskum sú pre budúcnosť Slovenska kľúčové – bez nich nemôžeme v digitálnej ére napredovať. Nové vedenie ministerstva urobilo všetko pre to, aby sa tento superpočítačový projekt stal skutočnosťou. Som rád, že bude slúžiť našim vedcom na celom Slovensku. Veda sa vždy opiera o presné fakty a dôkazy, nie o konšpirácie a dezinformácie,“ povedal Samuel Migal, minister pre informatizáciu regionálneho rozvoja. Systém bude umiestnený v areáli Slovenskej akadémie vied na bratislavskej Patrónke. Areál má v zmysle vypracovanej architektonickej štúdie ambíciu transformovať sa na moderný kampus. V lokalite už prebiehajú stavebné a rekonštrukčné práce. Pred navezením a inštaláciou je potrebné zabezpečiť dostatočnú kapacitu pripojenia, ako aj vybudovať základovú dosku pre modulárne dátové centrum.

## Významný pomocník pre vedcov i prax

„Sprístupnenie výkonného systému umožní slovenským vedcom a vedkyňam držať krok s európskymi kolegami pri riešení komplexných problémov v rôznych odbo-

roch – či už v prírodných vedách, technických odboroch alebo pri vývoji modelov umelej inteligencie,“ zdôraznil predseda SAV Pavol Šajgalík.

Základnými kritériami pre hodnotenie ponúk uchádzačov boli okrem celkovej ceny aj výpočtový výkon systému a energetická efektívnosť. Kombináciou týchto kritérií docielilo Centrum spoločných činností SAV, v. v. i., nielen nákup mimoriadne výkonného systému za najnižšiu cenu, ale aj nižšie prevádzkové náklady do budúcnosti. V súťaži piatich uchádzačov, etablovaných dodávateľov HPC technológií, uspela spoločnosť Eviden Slovakia, s. r. o. Výpočtová časť superpočítača je postavená na proprietárnej technológii Eviden Bullsequana, systéme navrhnutom, vyvinutom a vyrábanom v Európe.



## Odborníci sú pripravení

„PERUN prichádza do zabehnutého HPC centra so skúseným tímom odborníkov a my sme pripravení systém sprístupniť čo najskôr po akceptácii diela. Vzhľadom na jeho architektúru budeme našimi službami cieľiť aj na používateľské skupiny pracujúce s umelou inteligenciou,“ dodáva generálna riaditeľka CSČ SAV, v. v. i., Nikola Kovaničová.

Sprevádzkovaním superpočítača PERUN Slovenská republika významne posilní svoju národnú výpočtovú infraštruktúru, čo prispeje k napĺňaniu cieľov stanovených v rámci európskej digitálnej transformácie, vytvorí podmienky pre excelentný výskum, technologické inovácie a posilnenie konkurencieschopnosti slovenského hospodárstva. Systém spolu s košíčkou časťou klastra PERUN obstarávanou na Technickej univerzite v Košiciach by sa tak mal stať strategickým nástrojom pre výskum, inovácie a digitálnu suverenitu Slovenska v nasledujúcich rokoch. Služiť bude širšej slovenskej vedeckej komunite, ale aj organizáciám verejnej správy a podnikom.

## Doplňujúce informácie

Implementácia komplexného projektu prebieha od októbra 2023. Verejné obstarávanie malo trvanie od mája do septembra 2024. Spustenie superpočítača do ostrej prevádzky je naplánované na koniec roka 2025. Systém obsahuje 45 univerzálnych výpočtových uzlov s procesormi AMD Turin a 76 akceleračných výpočtových uzlov, ktoré sú vybavené tzv. superčipmi Nvidia GH200 Grace Hopper. sav •

# Vyhliadky nie sú optimistické

V automobilovom priemysle pracuje na Slovensku 170 000 ľudí, čo je asi desať percent celkovej zamestnanosti v krajine. Automobilový priemysel strojárstvo tvoria štvrtinu celkovej produkcie v krajine a patria medzi hlavných prispievateľov k hrubému domácomu produktu. Uviedla to Konfederácia odborových zväzov (KOZ) SR na základe analýzy Aliancie sektorových rád.



„Slovensko patrí medzi svetových lídrov v produkcii automobilov na obyvateľa. Je naším najdôležitejším odvetvím, tvorí významnú časť HDP, a to 10,4 %, a exportu. Počas roka 2023 bolo u nás vyrobených viac ako milión vozidiel,“ spresnila KOZ s tým, že celkovo tento sektor vytvoril v roku 2022 hrubú pridanú hodnotu vo výške 9,9 miliardy eur.

V rámci automobilového priemyslu je najviac ľudí zamestnaných vo firmách ako Volkswagen Slovakia, Jaguar Land Rover Slovakia, ZF Slovakia, Kia Slovakia a PCA Slovakia. V strojárstve sú to spoločnosti Schaeffler Kysuce, Schaeffler Skalica, Tatravagónka, Embraco Slovakia a GeWIS Slovakia.

V roku 2022 pracovalo v tomto sektore takmer 206 000 pracovníkov, čo je asi 12 % z celkového počtu pracovníkov v hospodárstve. Okrem väčšieho podielu mužov ako žien je výrazná aj platová nerovnosť medzi nimi. Priemerná hrubá mesačná mzda sa pohybuje okolo 1589 eur, čo je nad úroveň priemernej mzdy.

„Priemerná hrubá mesačná mzda mužov bola o 315 eur, teda 23,5 %, vyššia ako priemerná hrubá mesačná mzda žien 1337 eur. Muži pracujúci v sektore automobilového priemyslu a strojárstva mali nadpriemernú hrubú mesačnú mzdu v porovnaní s celoslovenským priemerom, ženy, naopak, podpriemernú,“ priblížili odborári.

## Zmeny na seba nenechajú čakať

Dodali, že tento sektor čaká v budúcnosti digitalizácia, automatizácia a robotizácia.

Na Slovensku sa podľa nich očakáva pokles predaja spaľovacích áut aj nižší záujem o elektrické vozidlá, a to z dôvodov, že v krajine nie je dostatočná nabíjacia infraštruktúra a vysokých cien týchto áut, ktoré si ľudia nebudú môcť dovoliť.

„Aliancia sektorových rád vo svojich vývojových prognózach očakáva, že dôjde k zníženiu pracovných miest až o päť percent po roku 2030. Podľa optimistického scenára, ale ten je podmienený úspešnou transformáciou a rozvojom batériového priemyslu, môže vzniknúť takmer 20 000 nových pracovných miest. S úspešným rozvojom batériového priemyslu sa predpokladá vytvorenie viac ako 8 000 pracovných miest,“ uzavrela KOZ.

## Odrádzame investorov

Problémom výroby áut na Slovensku sa stávajú okrem amerických cieľ už aj vysoké náklady. Uviedol to Alexander Matušek, prezident Zväzu automobilového priemyslu SR, vo verejnej debате o automobilovom priemysle v Európe, ktorú zorganizovala Kancelária Európskeho parlamentu (EP) na Slovensku a Slovenská spoločnosť pre zahraničnú politiku.

„Mnohokrát opakujem skoro v každom stretnutí, že keby som ja bol investor, tak sem už nepôjdem. Pretože všade inde, okrem Slovenska, v Čechách, zarobia ľudia viacej a firmu to stojí menej. To sú veci, ktoré si tu ale robíme sami. Druhá vec, ktorá nás aktuálne určitým spôsobom postihne, sú americké clá. Naša prognóza je taká, že máme nový výrobný program, chvalabohu,

vieme s tým existovať do roku 2027 relatívne pohodlne bez toho, aby sa Slovensko zakývalo, s výnimkou tých cieľ,“ spresnil A. Matušek.

„Za týchto podmienok nie sme schopní získať nové zákazky, pretože aj krajiny zo západnej Európy sú dokonca už z hľadiska nákladov na vyrobené vozidlo lacnejšie ako Slovensko,“ podčiarkol.

A. Matušek poznamenal, že EÚ má nadbytok kapacít na výrobu automobilov. „V Európe sa predávalo okolo 13 miliónov automobilov, teraz sa predáva desať miliónov, teda tri milióny áut zmizli z trhu. V preklade - kapacity, ktoré boli investované do miliónov áut, nie sú potrebné. Vyťaženosť výrobných automobiliek je menej ako 80 %,“ upozornil. Aj podľa slov Patrika Križanského, riaditeľa Slovenskej asociácie pre elektromobilitu, sa od pandémie COVID-19 všeobecne menej kupujú autá, nielen elektromobily.

Po zavedení amerických cieľ už boli podľa Danuše Nerudovej, poslankyne EP za ČR, ukončené niektoré zmluvy na dodávanie dielov do USA. „Bude sa to týkať sekundárne ČR, ďaleko viac než Slovenska, pretože najväčším obchodným partnerom ČR je Nemecko a najväčším obchodným partnerom Nemecka je Čína. V túto chvíľu sú (pre ČR) clá 125 %, takže Číňania budú hľadať nové odbytišťa pre svoje výrobky, logicky to budú európske trhy,“ upozornila D. Nerudová.

„Automobilový priemysel je obzvlášť zraniteľný na tri globálne výzvy, ktorými sú zelená transformácia, digitálna transformácia a protekcionizmus,“ doplnil poslanec Európskeho parlamentu Ľudovít Ódor.

# Odvetvie nedusia iba clá

Ťažké časy, ktoré zažívajú automobilky, rezonujú na domácej aj európskej úrovni. Kým slovenská tripartita diskutuje o clách a kurzarbeite, neistotu ohľadom budúcich zákaziek prehlbuje slabá konkurencieschopnosť domácich firiem.



O hlásenie amerických cieľ bolo pre slovenské automobilky obzvlášť nepríjemnou správou. Jednak preto, že Slovensko vyrába najviac automobilov na obyvateľa na svete, no zároveň aj preto, že odvetvie už teraz čelí viacerým výzvam – od zákazky spaľovacích motorov od roku 2035, cez narušené dodávateľské reťazce a zmeny v daňovo-odvodovom zaťažení, až po pomalý nábeh elektromobility a silnejúcu konkurenciu z Číny. Apely na riešenie situácie prichádzajú od zástupcov priemyslu, ekonómov aj politikov.

Národná banka Slovenska vo svojej jarnej prognóze odhaduje, že zavedenie amerických cieľ na dovozy z EÚ, Číny, Kanady či Mexika a následné odvetné opatrenia môžu mať vážne dôsledky pre slovenskú ekonomiku. Hrubý domáci produkt by mohol byť do konca roka 2027 v najhoršom scenári nižší približne o tri miliardy eur a slovenská ekonomika by mohla prísť o 20-tisíc pracovných miest. Významnú časť strát by zaznamenali najmä odvetvia závislé od medzinárodného obchodu, ako je aj automobilový priemysel.

## Minister pripúšťa kurzarbeit či šrotovné

„Na tripartite sme rokovali s vládou o tom, že automobilky nebudú samy sanovať pracovné miesta, ktoré sa môžu uvoľniť, keď nebudú vyrábať kvôli novým clám,“ zdôraznil prezident Zväzu automobilového priemyslu SR Alexander Matušek počas diskusie na Zásupení Európskej komisie na Slovensku.

Podľa jeho slov vláda prisľúbila pomoc. Minister práce Erik Tomáš upresnil, že Slovensko ponúka ako riešenie situácie schému kurzarbeit a tzv. šrotovné.

Na Slovensku pôsobia štyri automobilky, z ktorých dve výrazne vyvážajú do USA. Podľa prezidenta Asociácie priemyselných zväzov a dopravy (APZD) Alexeja Beljajeva závod Volkswagenu v Bratislave vyváža do Spojených štátov 16 percent produkcie, Jaguar Land Rover v Nitre až 23 percent. Ak by teda z vývozu vypadlo 20-tisíc áut z celkového objemu 96-tisíc ročne, výpadok slovenského exportu a štátnych príjmov by predstavoval 1,1 miliardy eur. „Ak to zoberieme komplexne – spolu s daňami zamestnancov a ďalšími odvádzateľmi – očakáva sa dopad približne 100 miliónov eur. Ak by tieto clá pretrvali, mohlo by byť ohrozených 9- až 15-tisíc pracovných miest priamo v automobilovom priemysle,“ uviedol.

Okrem cieľ sa však závody obávajú aj dlhodobých problémov pri získavaní nových zákaziek. K hlavným prekážkam v regióne patrí pomalý rozvoj elektromobility – Slovensko aj Česko sa v tomto smere nachádzajú na chvoste EÚ –, nedostatok pracovnej sily, chýbajúce investície do know-how a softvérových inovácií.

## Slovensko stráca konkurencieschopnosť

Nepomáha ani konsolidácia verejných financií a náklady na podnikanie. „Ľudia v okolitých štátoch zarábajú viac a firmy to tam

stojí menej,“ povedal Matušek. Výsledkom je podľa neho strata kapacity inovovať a presun zákaziek na nové modely do okolitých štátov, ale aj do Španielska či Portugalska.

Europoslanec a podpredseda výboru ECON Ľudovít Ódor (PS/Renew) s kritikou súhlasil, pričom vychádzal z vlastných návštev slovenských automobiliek. Podľa neho kombinácia najvyššieho daňovo-odvodového zaťaženia v regióne a zložitosti podnikateľského prostredia predstavuje reálnu hrozbu pre budúce investície. „Ak sa znižuje globálny dopyt, automobilky hľadajú úspory najmä v krajinách s vyššími nákladmi. Slovensko sa im čoraz viac predraňuje – najmä pre rastúce dane, vysoké odvody a novú transakčnú daň,“ upozornil. Podľa neho bude dopad colnej vojny v prvých rokoch skôr nepriamy, no globálna ekonomika sa môže spomaliť alebo upadnúť do recesie. „Miesto toho, aby sme sa snažili podnikateľom tieto rany kompenzovať, im vláda pridáva záťaž,“ zhrnul.

## Regióny žiadajú adresnú pomoc

Téma slovenských automobiliek rezonuje aj na pôde EÚ. Na aprílovom plenárnom zasadnutí Výboru regiónov v Bruseli sa k téme prihlásil predseda Bratislavského samosprávneho kraja Juraj Droba. Keďže Slovensko bude jednou z najviac zasiahnutých krajín a je podľa neho potrebné zaviesť ciele nástroje pomoci pre jednotlivé regióny. Západné Slovensko je domovom najviac ohrozených závodov – Volkswagen v Bratislave,

# Odvetvie nedusia iba clá

Jaguar Land Rover v Nitre, Stellantis (bývalý PSA) pri Trnave a Kia v Žiline. Stred a východ Slovenska sú kľúčové pre dodávateľské reťazce.

„Ako regionálne samosprávy máme veľkú zodpovednosť – nielen viesť transformáciu automobilového priemyslu, ale aj zabezpečiť, aby z nej profitovali naše komunity. Nedávno zverejnený akčný plán pre automobilový priemysel je krok vpred, no jeho efektívnosť bude závisieť od dôrazu na regionálny rozmer,“ zdôraznil.

Bratislavský župan v tejto súvislosti vyzdvihol úlohu Aliancie automobilových regiónov, ktorej členmi zo Slovenska sú okrem

Drobu aj Jozef Viskupič, reprezentujúci trnavský kraj, a košický župan Rastislav Trnka. Európska komisia zverejnila akčný plán pre automobilový priemysel 4. marca. Plán zahŕňa podporu konkurencieschopnosti, inovácií a udržateľného prechodu na čistú mobilitu vrátane podpory malých a stredných podnikov.

Komisia v ňom vyčlenila 1,8 miliardy eur na rozvoj dodávateľského reťazca pre batériové suroviny, aby znížila závislosť od dovozov, najmä z Číny. Súčasťou plánu je aj návrh na zmenu pravidiel monitorovania emisných limitov – po novom sa majú hodnotiť raz za tri roky namiesto každoročného odpočtu.

## Nezhody o nastavení pomoci

Podľa českej europoslankyne Danuši Nerudovej (STAN/EPP) problémy pociťujú aj českí dodávateľia. Po ohlásení cieľ došlo v Česku k rušeniu niektorých kontraktov na náhradné diely. Dodala tiež, že obavy z dopadov sa týkajú aj iných štátov, napríklad Nemecka – jeho najväčším obchodným partnerom je Čína, ktorá si po amerických clách môže hľadať nové trhy, a tie môžu ohroziť európskych výrobcov.

Nerudová kritizovala aj spôsob pridelovania pomoci EÚ. Pripomenula, že počas pandémie smerovalo 70 percent podpory pre automobilky do Nemecka a Francúzska. „To vytvára vnútornú konkurenciu. Som zástankyňou jednotných dotácií na jednotnom európskom trhu. K tomu je však potrebné vytvoriť férový kľúč, aby sa zabránilo deformáciám trhu,“ zdôraznila.

Ako príklad uviedla výhrady Nemecka, ktorému sa nepáčilo, že päťtisícová dotácia na auto má v krajinách ako Slovensko oveľa vyššiu hodnotu. „Chcú si udržať status quo a zabezpečiť, aby väčšina dotácií zostala v Nemecku. No tým trpia krajiny ako Česko či Slovensko – vytvárajú sa umelé bariéry,“ upozornila.

Podľa hlavného ekonóma NBS Michala Horvátha môžu byť stimuly pre výrobu v Nemecku vďaka previazanosti trhov prínosom aj pre náš región, zároveň však upozornil na potrebu znižovať vnútorné bariéry na jednotnom európskom trhu.

Podľa Medzinárodného menového fondu (MMF) sú tieto vnútorné prekážky ekvivalentom 45-percentného cla pre výrobný sektor a 110 percent pre sektor služieb. V dôsledku toho je obchod medzi krajinami EÚ menej než polovičný v porovnaní s obchodom medzi americkými štátmi.

„Vítame diskusie na európskej úrovni o tom, že by sme mali odbúrať bariéry medzi ekonomikami v rámci Únie,“ zhodnotil Horváth s tým, že väčšina analýz sa zameriava na vonkajšie bariéry s USA či Čínou, no rovnako závažné sú aj tie vnútorné.

Na tento problém upozornil aj bývalý prezident ECB Mario Draghi. „Vysoké vnútorné bariéry a regulačné prekážky sú pre rast omnoho škodlivejšie než akékoľvek clá, ktoré by mohli uvaliť Spojené štáty – a ich negatívne dopady sa časom ešte zhoršujú,“ napísal vo februári pre Financial Times. *euractiv*



## Nabíjacie body majú zelenú

**P**rijímateľom prostriedkov z plánu obnovy určených na vybudovanie ultrarýchlych nabíjajúcich bodov (UFC) pri diaľniciach a rýchlostných cestách zaradených do transeurópskej dopravnej siete (TEN-T) bude štátna spoločnosť MH Invest. Ten by mal zabezpečiť prostredníctvom koncesionárov aj vybudovanie a prevádzkovanie týchto nabíjajúcich bodov pre elektromobily a elektrické nákladné automobily. Vyplýva to z materiálu, ktorý schválila vláda.

Prvú etapu budovania ultrarýchlych nabíjajúcich, ktorou je budovanie vysokonapäťových vedení a transformátorov k vybraným lokalitám, zabezpečia distribučné spoločnosti ZSE, SSE a VSE. Vlastnú výstavbu a prevádzku potom zrealizujú koncesionári, ktorí uspejú vo verejnom obstarávaní. Výsledkom by malo byť vybudovanie minimálne 228 ultrarýchlych nabíjajúcich bodov s výkonom 300 kilowattov (kW) pre osobné automobily a 400 kW pre elektrické nákladné autá.

### Pripravujú verejné obstarávanie

Podľa schváleného materiálu by malo byť verejné obstarávanie zrealizované v 2. až 4. štvrtroku 2025 a výstavba nabíjajúcich by mala byť ukončená do polovice budúceho roka. Ministerka hospodárstva Denisa Saková pripomenula, že Slovensko, ako súčasť siete TEN-T, zohráva dôležitú úlohu v medzinárodnej doprave. „Vybudovanie UFC staníc posilní jeho integráciu do európskeho systému nabíjacej infraštruktúry a zvýši konkurencieschopnosť v oblasti ekologickej mobility,“ dodala ministerka. ●



## Chystá sa zmena odpočtu DPH



**S**lovenská vláda pripravuje zmenu odpočtu dane z pridanej hodnoty na osobné automobily firiem používané aj na súkromné účely. Po novom by si podnikatelia mohli pri nákupe takýchto vozidiel odrátať iba polovicu DPH. Na tlačovej konferencii na to upozornil opozičný poslanec Národnej rady SR Marián Viskupič zo SaS. Zmena podľa neho zvýši byrokraciu a podnikatelia zvýšené náklady prenású do cien produktov.

„Slovenská vláda niekedy v novembri minulého roka požiadala Európsku úniu o povolenie obmedziť právo na odpočítanie dane z pridanej hodnoty pri kúpe, lízingu a prevádzke motorových vozidiel, ale aj motocyklov používaných aj na súkromné účely na 50 %,“ uviedol M. Viskupič. Toto opatrenie sa podľa neho nedotkne len samotných vozidiel, ale aj náhradných dielov, údržby a pohonných látok. Podobná výnimka bola udelená aj niektorým iným krajinám, takže je podľa poslanca reálne, že ju Slovensko získa. Poslanec očakáva, že zmena, ktorá sa dotkne približne 10 % podnikateľov, by mohla platiť od začiatku budúceho roka. Opatrenie podľa neho zvýši náklady firiem a sťažuje podnikanie na Slovensku. „Vláda to možno bude volať konsolidácia, ale zasa raz preniesie všetky náklady na plecia podnikateľov a následne, samozrejme, týmto zvýši náklady, takže aj na plecia spotrebiteľov,“ upozornil. Vláda tak podľa opozičného poslanca ide proti vlastným sľubom o zlepšovaní podnikateľského prostredia a pokiaľ bude úprava odpočtu DPH schválená, zvýši byrokraciu a skomplikuje život firmám.

### Ministerstvo vysvetľuje

Ministerstvo financií (MF) SR reagovalo, že zámer paušálneho odpočtu DPH v prípade motorových vozidiel nebude mať vplyv na podnikateľov, ktorí svoje

autá využívajú výlučne na podnikateľské účely. V takomto prípade by mala naďalej zostať možnosť odpočítania plnej výšky DPH pri nákupe vozidla, ako aj pri nákladoch súvisiacich s jeho údržbou a prevádzkou. Rezort financií chce urobiť poriadok v prípadoch, keď podnikatelia využívajú svoje vozidlá aj na súkromné účely alebo prevažne niekedy dokonca výlučne na súkromné účely.

„Už dlhodobo totiž MF SR zaznamenáva zneužívanie pravidiel a až absurdné situácie, napríklad ak má jednoosobová spoločnosť evidované aj štyri drahé vozidlá, ktoré zjavne neslúžia na podnikateľské účely, ale súkromne na nich jazdia všetci členovia rodiny majiteľa spoločnosti,“ uviedlo MF s tým, že v takýchto prípadoch si podnikateľ neoprávnene odpočítal DPH nielen pri kúpe vozidiel, ale DPH si odpočítava aj pri nákupe pohonných hmôt a nákladoch spojených s údržbou a servisom vozidiel. Štát prichádza podľa neho tiež o peniaze z dane z príjmu právnických osôb, a to z dôvodu neoprávneneho uplatňovania takýchto výdavkov do nákladov obchodnej spoločnosti.

### Sľubujú transparentnosť

Vzhľadom na to, že je náročné určiť, či ide o súkromný alebo podnikateľský účel využívania vozidla, chce rezort financií zaviesť systém, ktorý bude spravodlivejší, transparentnejší a jednoduchší bez administratívnej záťaže, pričom poskytne podnikateľovi právnu istotu vo vzťahu k Finančnej správe. „Systém odpočtu DPH vo výške 50 % to plne zabezpečí. Rovnaký alebo podobný systém odpočtu DPH už v súčasnosti využíva 11 štátov Európskej únie,“ uzavrelo ministerstvo. Zároveň dodalo, že aktuálne ide o zámer a konkrétne parametre budú nastavené v legislatívnom návrhu, o ktorom sa ešte bude rokovať. ●

# Komisia zmierňovala aj trestala

Európska komisia v rámci svojho pracovného pobytu na pôde Európskeho parlamentu (EP) v Štrasburgu navrhla ciele zmeny nastavenia nariadenia, ktorým sa stanovujú výkonové emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové autá a dodávky. Pozmeňujúci a doplňujúci návrh EK zavádza opatrenie flexibility s cieľmi v oblasti emisií CO<sub>2</sub> pre roky 2025 až 2027.



**T**ento návrh bol už vopred avizovaný ako súčasť akčného priemyselného plánu EK pre európsky automobilový sektor, ktorý predložil 5. marca eurokomisár pre udržateľnú dopravu a cestovný ruch Apostolos Tzitzikostas.

## Flexibilnejší k emisiám

Návrh, umožňujúci flexibilnejší postoj pre emisie CO<sub>2</sub>, ktorý vychádza v ústrety európskym výrobcem áut, je aj výsledkom Strategického dialógu o budúcnosti automobilového priemyslu, ktorý spustila šéfká EK Ursula von der Leyenová koncom januára tohto roku. Dialóg zahŕňal otvorené verejné konzultácie, diskusie, zapojenie vedúcich predstaviteľov autopriemyslu, sociálnych partnerov a zainteresovaných strán, s cieľom riešiť najnaliehavejšie výzvy tohto odvetvia.

„Náš vysoko inovatívny automobilový priemysel sa dekarbonizuje, aby prispel k boju proti klimatickej zmene, ale aj aby si udržal svoju konkurenčnú výhodu na svetových trhoch. Dnešnou iniciatívou poskytujeme tomuto kľúčovému sektoru väčšiu flexibilitu a neodkláňame sa pri tom od našich klimatických cieľov. Chceme dokázať, že dekarbonizácia a konkurencieschopnosť môžu ísť ruka v ruke,“ vyhlásila von der Leyenová.

Komisiou navrhované opatrenie flexibility umožňuje výrobcem áut, aby sa plnenie cieľových hodnôt CO<sub>2</sub> na roky 2025, 2026 a 2027 neposudzovalo ročne, ale počas celého trojročného obdobia spriemerovaním ich výkonnosti. Nový prístup umožní výrobcem vyrovnáť akékoľvek nadmerné ročné emisie prekonaním stanoveného cieľa v zostávajúcich rokoch.

Komisia spresnila, že táto dodatočná flexibilita podporí kapacitu automobilového priemyslu investovať do čistého prechodu pri zachovaní cieľa pre rok 2025 a udrží priemysel na ceste ďalšieho kola znižovania emisií. Celoeurópske ciele v tejto oblasti

majú viesť k tomu, aby bol dopravný systém EÚ udržateľnejší a aby cestná doprava od roku 2050 bola v znamení mobility s nulovými emisiami.

Eurokomisia zároveň vyzvala spoluzákonnodarcov - europarlament a členské štáty (Rada EÚ), aby čo najrýchlejšie dosiahli dohodu o tomto pozmeňujúcom a doplňujúcom návrhu s cieľom zabezpečiť predvídateľnosť a istotu pre automobilový priemysel a investorov do tohto odvetvia.

## Pokuty za kartel

Na strane druhej udelila Komisia pokutu 15 veľkým výrobcem automobilov a Európskemu združeniu výrobcov automobilov (ACEA) v celkovej výške približne 458 miliónov eur. Dôvodom je účasť na dlhotrvajúcej kartelovej dohode týkajúcej sa recyklácie vozidiel po dobe ich životnosti.

EK uviedla, že spoločnosť Mercedes-Benz, v rámci programu zhovievavosti, pokutu nedostane, lebo Komisii odhalila predmetnú kartelovú dohodu. Všetky sankcionované spoločnosti priznali svoju účasť na karteli a súhlasili s urovnaním prípadu týkajúceho sa recyklácie vozidiel na konci životnosti. Autá, ktoré už nie sú vhodné na používanie (z dôvodu veku, opotrebovania alebo poškodenia), sú demontované a zaslané na recykláciu, obnovu alebo likvidáciu. Cieľom tohto postupu je minimalizovať odpad a zhodnocovať cenné materiály ako kov, plast a sklo.

Vyšetrenie EK odhalilo, že počas 15 rokov 16 veľkých výrobcov automobilov (vrátane Mercedesu) a ACEA uzatvárali dohody narúšajúce hospodársku súťaž a zapájali sa do zosúladených postupov súvisiacich s recykláciou áut.

Podľa EK sa strany zúčastnené na karteli dohodli, že nebudú platiť firmám za demontáž vyradených áut. Automobilky zdieľali citlivé obchodné informácie o svojich individuálnych dohodách s demontážnymi

firmami a koordinovali svoje správanie voči týmto firmám. Dohodli sa tiež, že nebudú propagovať, koľko vyradených áut možno recyklovať, zhodnotiť a znovu použiť a koľko recyklovaného materiálu sa používa v nových autách. Cieľom bolo zabrániť spotrebiteľom, aby pri výbere auta zvažovali informácie o recyklácii.

Podľa smernice EÚ z roku 2000 o vyradených vozidlách musí mať ich posledný vlastník možnosť ich bezplatne zlikvidovať prostredníctvom demontáže a v prípade potreby sú výrobcovia automobilov povinní znášať tieto náklady. Okrem toho by spotrebiteľia mali byť informovaní o prínose recyklácie pre ich nové automobily.

## Dohoda trvala roky

Vyšetrením sa zistilo, že ACEA bola sprostredkovateľom kartelovej dohody, pretože zorganizovala množstvo stretnutí a kontaktov medzi výrobcami automobilov zapojenými do kartelu. K nepretržitému porušovaniu právnych predpisov v Európskom hospodárskom priestore (EHP) dochádzalo viac ako 15 rokov od 29. mája 2002 do 4. septembra 2017.

Komisia koordinovala svoje vyšetrenie s Úradom pre hospodársku súťaž a trhy Spojeného kráľovstva (CMA), ktorý v utorok tiež prijal rozhodnutie týkajúce sa porušenia zákona o hospodárskej súťaži Spojeného kráľovstva.

Pokuty boli stanovené na základe usmernení EK o pokutách z roku 2006 a boli stanovené pre jednotlivé automobilky nasledovne: Mercedes-Benz 0 eur (program zhovievavosti); Stellantis takmer 75 mil. eur; Mitsubishi 4,15 mil.; Ford takmer 41,5 mil.; BMW 24,5 mil.; Honda 5 mil.; Hyundai/Kia 12 mil.; Jaguar Land Rover/Tata 1,6 mil.; Mazda 5 mil.; Renault/Nissan takmer 81,5 mil.; Opel 24,5 mil. GM 17 mil.; Suzuki 5,5 mil.; Toyota 23,5 mil.; Volkswagen vyše 127,5 mil.; Volvo takmer 9 mil. eur.

# Poslanci k akčnému plánu EK

Poslanci Európskeho parlamentu diskutovali o nedávno navrhnutom akčnom pláne Európskej komisie pre automobilový priemysel. Na tento plán zareagovali aj slovenskí europoslanci.



technológií a posilnenie dodávateľských reťazcov pomôžu európskym výrobcam udržať si technologický náskok a znížiť závislosť od krajín ako je Čína. Pre Slovensko, kde automobilový priemysel zohráva kľúčovú úlohu v hospodárstve a zamestnanosti, je tento plán obzvlášť dôležitý," spresnila. Opatrenia ako flexibilnejšie plnenie emisných cieľov, sociálny lízing elektromobilov a investície do infraštruktúry nabíjajúcich staníc podľa nej pomôžu udržať pracovné miesta a podporia transformáciu sektora.

**Frakcia Európskych konzervatívov a reformistov (ECR)** skritizovala akčný plán EK, lebo „zaostáva za tým, čo je potrebné na udržanie konkurencieschopnosti európskych výrobcov“. Český europoslanec a koordinátor ECR vo Výbore EP pre životné prostredie Alexandr Vondra vyzval na podstatné zmeny plánu EK, najmä na ukončenie výhradného zamerania sa na elektromobilitu. Požiadaval, aby sa trojročný priemer pokút predĺžil na päť rokov. Tvrdí, že EÚ má mať technologicky neutrálny prístup, ktorý zahŕňa syntetické palivá, biopalivá a hybridné vozidlá. Upozornil, že návrh EK vôbec nerieši ťažké úžitkové vozidlá.

„Automobilová politika eurokomisie je katastrofa. Päť rokov kritizujem cestu, ktorú nám vnucuje – cestu zákazov, príkazov, nezmyselných nariadení a grantov. Cestu, ktorá je v rozpore s preferenciami spotrebiteľov a ekonomickou realitou,“ uviedol v správe pre médiá. *euractiv* ●



**Ludovít Ódor** (RE/PS) pripomenul, že európske automobilky tvoria približne 7 % HDP EÚ, na Slovensku je to približne 10 %. Slovensko vníma ako „lakmusový papier“ výziev a zmien, ktoré čakajú európsky automobilový priemysel.

„Akčný plán na podporu automobilového priemyslu je ďalším krokom na správnej ceste. Oceňujem rýchlosť, s akou prebehli rokovania eurokomisie a priamu účasť zástupcov európskych automobiliek, ale aj dodávateľov, zástupcov občianskej spoločnosti a odborov. Medzi výrobcami a dodávateľmi zatiaľ prevláda spokojnosť s prijatými opatreniami. Musíme byť v tejto diskusii naďalej aktívni,“ uviedol.

Poslanec tvrdí, že začal osobne navštevovať všetky slovenské automobilky, aby získal presný obraz o výzvach, ktorým čelia a uistil sa, že špecifické potreby slovenských automobiliek bude v Bruseli počuť.

„Je pre nás kľúčové, aby sme zostali lídrom v automobilovom priemysle a úspešne zvládli transformáciu na modernú a ekologickú výrobu. Len spoločne s Úniou dokážeme zabezpečiť stabilnú budúcnosť pre štvrt milióna slovenských zamestnancov v tomto strategickom odvetví,“ odkázal.

**Branislav Ondruš** (nezaradený/Hlas-SD) potvrdil, že podporuje ekologickú transformáciu automobilového priemyslu s cieľom minimalizovať negatívne dosahy dopravy na životné prostredie. Ale dodal, že ochrana klímy musí

byť realizovaná zodpovedne, s ohľadom na technologickú neutralitu, sociálnu únosnosť a ekonomickú udržateľnosť.

„Podpora ekologických riešení v automobilizme nesmie byť obmedzená výhradne na elektromobilitu. Hoci elektromobily predstavujú dôležitú súčasť riešenia, nesmieme ignorovať ďalšie alternatívy, ako sú vodík či plynové technológie. Prechod na zelenú mobilitu musí byť postupný, aby automobilový priemysel mal dostatočný čas na adaptáciu a zabránilo sa drastickým ekonomickým dosahom na pracovné miesta a ceny automobilov“ uviedol.

Dodal, že transformácia dopravy nesmie spôsobiť, že osobné autá či verejná doprava sa stanú luxusom dostupným len pre vybraných, ale musia byť dostupné pre širokú verejnosť.

**Lubica Karvašová** (RE/PS) uviedla, že priemyselný akčný plán pre automobilový sektor je dôležitým krokom pre konkurencieschopnosť európskeho priemyslu v čase rastúcej globálnej konkurencie a technologických zmien.

Komisia podľa nej reaguje na výzvy v oblasti čistej mobility, digitalizácie, dodávateľských reťazcov a zručností a ocenila, že je to na základe rokovaní s európskym automobilovým priemyslom, dodávateľmi a ďalšími kľúčovými aktérmi.

„Podpora vývoja autonómnych a elektrických vozidiel, investície do batériových

# Cesty pašovania falzifikátov



Úrad Európskej únie pre duševné vlastníctvo (EUIPO) v spolupráci s Organizáciou pre hospodársku spoluprácu a rozvoj zverejnil novú štúdiu s názvom Skúmanie výziev nelegálneho obchodu v rámci iniciatívy Novej hodvábnej cesty. Štúdiá skúma, ako môže rozsiahla čínska infraštruktúrna iniciatíva (známa v anglickom jazyku ako Belt and Road Initiative) prispievať k šíreniu falšo-

vaného tovaru na globálnej úrovni. Hoci táto iniciatíva zlepšuje konektivitu a podporuje medzinárodný obchod, zároveň vytvára nové možnosti na nelegálne aktivity, najmä na pašovanie falzifikátov.

## Hlavné zistenia štúdie

**Nárast falzifikátov:** Od roku 2015 sa na hraniciach Európskej únie výrazne zvýšil počet zachytených falzifikátov prichádzajú-

júcich z Číny. Nárast súvisí s presunom pašovaných tovarov z veľkých kontajnerových zásielok na menšie balíky, doručované poštou či kuriérskymi službami, ktoré sa ťažšie monitorujú.

**Zložitejšie trasy:** Pašeráci čoraz viac využívajú zložitejšie trasy a nové logistické uzly, ktoré vznikajú v rámci novej infraštruktúry. Štatistická analýza ukazuje pozitívnu koreláciu medzi úrovňou investícií do Novej hodvábnej cesty v krajine a vývozom falzifikátov z tejto krajiny.

**Voľné obchodné zóny:** Voľné obchodné zóny sa v niektorých krajinách stávajú zraniteľnými pre pašovanie a pranie špinavých peňazí. Tieto oblasti často nemajú dostatočný dohľad, čo umožňuje nelegálnym obchodníkom ľahšie obchádzať pravidlá a zákony.

Na základe týchto zistení štúdiá odporúča zintenzívniť medzinárodnú colnú spoluprácu, zamerať sa na dôslednejšie monitorovanie menších zásielok, zvýšiť transparentnosť zahraničných investícií a sprísniť kontrolu v logistických zónach. Cieľom je zabrániť tomu, aby sa ambiciózná infraštruktúrna vízia Novej hodvábnej cesty stala nástrojom na legalizáciu nelegálneho tovaru. ●

# Patentový index 2024

Európsky patentový úrad zverejnil Patentový index 2024, ktorý poskytuje prehľad o trendoch v oblasti európskych patentových prihlášok za uplynulý rok. Počet podaných prihlášok dosiahol v roku 2024 hodnotu 199 264, čo predstavuje stabilnú úroveň v porovnaní s rokom 2023 (199 452). Najviac európskych patentových prihlášok bolo podaných v oblasti počítačových technológií, vrátane umelej inteligencie, kde bol zaznamenaný nárast o 3,3 %. Výrazný rast zaznamenala aj oblasť elektrických strojov a energetiky (+8,9 %), pričom technológie čistej energie, najmä inovácie v oblasti batérií, vzrástli až o 24 %. Ďalší významný nárast bol zaznamenaný v odvetviach biotechnológií (+5,4 %) a dopravy (+3,5 %).

## Počty rastú aj v Európe

Z členských štátov Európskej patentovej organizácie pochádzalo 43,3 % prihlášok

(nárast o 0,3 %). Medzi najlepšími európskymi krajinami v počte podaných patentových prihlášokch figuruje Nemecko (25 033), Francúzsko (10 980), Spojené kráľovstvo (6 076), ale i Dánsko (2 539), Poľsko (692), Česko (252) či Slovinsko (156). Slovensko v roku 2024 podalo 62 prihlášok (nárast o 10,7% oproti roku 2023, kedy bolo podaných 56 prihlášok). Prihlášky od žiadateľov mimo Európy tvorili 56,7 % z celkového počtu. Najviac prihlášok podali Spojené štáty americké (47 787) Japonsko (21 062) a Čína (20 081). Najväčším prihlasovateľom v Európskom patentovom úrade sa v roku 2024 stala spoločnosť Samsung (naposledy bola na čele rebríčka v roku 2020), nasledovaná spoločnosťami Huawei, LG, Qualcomm a RTX.

## Podiel žien sa zvyšuje

Patentový index poukazuje aj na skutoč-

nosť, že malé a stredné podniky podali takmer štvrtinu všetkých európskych patentových prihlášok. Zároveň zdôrazňuje, že každá štvrtá patentová prihláška podaná v Európe v roku 2024 obsahovala aspoň jednu vynálezkyňu. Tento podiel sa však výrazne líši v závislosti od krajiny a technologického odvetvia.

Patentový index 2024 poukazuje aj na rastúcu popularitu Európskeho patentu s jednotným účinkom, ktorý bol spustený v roku 2023. Tento systém umožňuje jednoduchšiu a dostupnejšiu patentovú ochranu v 18 členských štátoch EÚ na základe jednej prihlášky podanej na Európskom patentovom úrade. V roku 2024 bolo o jednotnú patentovú ochranu požadovaných 25,6 % európskych patentov, čo predstavuje viac ako 28 000 prihlášok a znamená 53 % nárast oproti roku 2023 (18 300 prihlášok). ●

# Wall Street vymazáva straty

**W**all Street meraná indexom S&P 500 deväťdňovou rastovou šnúrou na prelome apríla a mája vymazala všetky straty od 2. apríla, teda dňa, keď americký prezident Donald Trump oznámil šokujúco vysoké dovozné clá prakticky na celý svet. Aktuálne sa index S&P 500 pohybuje menej ako 10 percent pod historickými maximami z februára, teda z času, keď jeho valuácie boli mimoriadne bohaté.

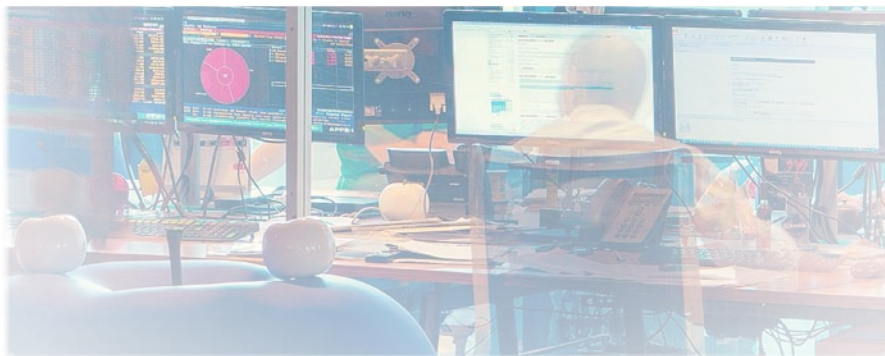
Odraz cien na Wall Street a ostatný pokles úročenca amerických dlhopisov, signalizuje obnovu dôvery v americké aktíva, čo sa prejavuje aj do rastu kurzu dolára s návratom dolárového indexu nad métu 100 bodov a poklesu zlata ako bezpečného prístavu o vyše sedem percent z nedávnych historických maxím.

## Aktiové trhy

Vlajkový americký akciový index S&P 500 zaknihoval v minulom týždni takmer trojpercentný rast s deväťdňovou rastovou šnúrou, najdlhšou za ostatných 20 rokov. Za ostatným odrazom stojí predovšetkým skutočnosť, že americká administratíva začala ustupovať od agresívnej colnej politiky, keď podľahla tlaku najmä dlhopisového trhu s rastúcimi výnosmi, a to formou odloženia platnosti zvýšených ciel, výnimkami na clá a najnovšie aj avizovaním ochoty dohodnúť sa s mnohými obchodnými partnermi vrátane Číny na kompromisnom nastavení obchodných vzťahov. Navyše, americký prezident Donald Trump prestal mať agresívny slovník voči šéfovi Fedu Jerome Powellovi. Odrazu pomáha aj solídny priebeh firemnej výsledkovej sezóny za uplynulý kvartál, kde rast ziskov aj tržieb prekonáva očakávania napriek makroekonomickým výzvam. V samotnom závere mesiaca pomohlo aj zverejnenie lepšieho ako očakávaného čistého prírastku pracovných miest v USA za apríl podľa publikovaného nonfarm payrolls reportu, čo naznačuje, že americká ekonomika je napriek výzve colnej vojny relatívne robustná. Európske akciové trhy kopirovali vývoj na opačnej strane Atlantiku a takisto zaknihovali približne trojpercentné zisky, keď trhoví hráči vyhadzujú zo svojich kalkulácií najhorší možný scenár obchodnej vojny.

## Dlhopisové trhy

Americké dlhopisové výnosy v priebehu prvej polovice minulého týždňa klesali a referenčný 10-ročný benchmark sa ponoril až k úrovni 4,15 percenta. Za týmto pohybom



stála určitá obnova dôvery v americké aktíva a americkú vládu, keď začala ustupovať od agresívnej colnej politiky. Okrem toho deklarovala pokrok v obchodných rokovaníach s mnohými krajinami. K pádu výnosov prispelo aj zverejnenie prekvapivej kontrakcie rastu amerického HDP za prvý kvartál podľa predbežného rýchleho odhadu (čo bolo spôsobené najmä dynamickým rastom importov pre obavy z ciel). V druhej polovici týždňa sa však výnosy odrazili a „desina“ končila na 4,3 percenta, keď prevážil faktor poklesu obáv z príchodu hlbokkej recesie v USA, jednak práve pre nádej na vyriešenie súčasnej obchodnej krízy a jednak pre zverejnenie solídnej tvorby pracovných miest za apríl podľa zverejneného nonfarm payrolls reportu. To viedlo k úprave očakávaní počtu „cutov“ Fedu do konca roka približne zo štyroch na tri. Nemecké výnosy sa držali stabilne okolo 2,5 percenta, keď čakali na väčší impulz pre pohyb. Nebolo ním ani zverejnenie lepšieho ako predpokladaného rastu HDP eurozóny za prvý kvartál, čo však bolo najmä výsledkom nadštandardného rastu vývozov pre obavy z blížiacich sa amerických ciel. A trhom zásadne nepohlo ani zverejnenie aprílových inflačných dát z eurozóny, ktoré ukázali o niečo vyššie cenové tlaky. Jednoducho tieto očakávania boli v princípe započítané v cenách.

## Komoditné trhy

Ropa zaknihovala koncom apríla výrazné straty, ktoré ju priviedli na najnižšie úrovne od začiatku roka 2021. Texaský benchmark WTI klesol pod 59 dolárov, keď sa na týždennej báze oslabil takmer o osem percent. Pre Slovensko dôležitá severomorská zmes Brent odovzdala takmer sedem percent a končila mesiac tesne nad 61-dolárovou métou, pričom sa miestami takisto kotovala pod 60-dolárovou hranicou. Za zrýchlením poklesu cien ropy v ostatných dňoch stál predovšetkým faktor ponuky. Obchodníci

očakávali od združenia OPEC+ zvyšovanie ťažby, kde je otáznou len dynamika jej rastu od budúceho mesiaca. Predovšetkým Saudská Arábia, jeden z lídrov kartelu, vysielala signály, že nie je ochotná podporovať trhové ceny udržiavaním ťažobných škrtov či dokonca ich prehľbovaním, a prekážala jej aj skutočnosť, že pár členov združenia „podvádzalo“ a ťažilo nad dohodnutú kvótu. Týkalo sa to Kazachstanu, Spojených arabských emirátov a Iraku. OPEC+ sa najnovšie dohodol na znížení dobrovoľných škrtov o 411-tisíc denne do júna. Zvyšovanie ťažby v čase zhoršovania výhľadu rastu svetovej ekonomiky a s ním aj rastu dopytu po komodite v dôsledku chaosu a neistoty okolo americkej colnej politiky bude vytvárať na trhu rastúcu nerovnováhu s previsom ponuky. To môže ceny priklincovať na dlhší čas. Okrem toho pokles cien ropy hlbšie pod 60-dolárovú métu limitovalo aj uvalenie prísnych sekundárnych amerických sankcií na kupcov iránskej ropy, ktorej najväčším zákazníkom je Čína. Zlato ako bezpečný prístav pokračovalo v ústupe z historických maxím, keď stratilo viac ako dve percentá a zatváralo na úrovni približne 3 240 dolárov. Stála za tým zlepšená nálada na finančných trhoch s poklesom averzie voči riziku pri raste Wall Street.

## Devízové trhy

Dolárový index, ktorý mapuje silu dolára voči košu mien hlavných západných obchodných partnerov USA, sa vrátil naspäť nad 100-bodovú métu po tom, čo sa ešte pred pár dňami obchodoval na trojročnom dne okolo 98 bodov. Euro sa voči doláru oslabilo, keď vzájomný výmenný kurz klesol pod 113 dolárových centov. Za odrazom dolára stojí zlepšenie sentimentu voči americkým aktívam, keď trhy predpokladajú, že vrchol obchodnej vojny je za nami a Spojené štáty budú mať záujem zmierniť škodlivý protekcionizmus v zahraničnom obchode. To znižuje riziko pádu americkej ekonomiky do recesie. ●

### V uplynulom období boli vydané tri nové zákony.

#### Pracovná cesta

Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny zverejnilo oznámenie číslo 39/2025 Z. z. v ktorom určuje nové sumy stravného pre pracovné cesty:

- 8,80 eura (predtým 8,30 eura) pre časové pásmo 5 až 12 hodín,
- 13,10 eura (predtým 12,30 eura) pre časové pásmo nad 12 hodín až 18 hodín,
- 19,50 eura (predtým 18,40 eura) pre časové pásmo nad 18 hodín.

Uvedené sumy platia od 1. apríla 2025.

Touto zmenou sa primerane zvyšujú príspevky na stravu, ktoré sa považujú za daňové výdavky podľa zákona o dani z príjmov. Podľa §152 ods. 3 Zákonníka práce sa výška príspevku určuje vo výške 55% zo sadzby stravného, platnej pre cesty do 12 hodín (8,80 eur), to znamená 4,84 eur na

stravnú jednotku za každý odpracovaný deň. Podľa §152 ods. 4 Zákonníka práce sa minimálna hodnota stravovacej poukážky zvýši na 6,60 eur, čo je 75% zo sadzby stravného, platnej pre cesty do 12 hodín (8,80 eur). Uvedené príspevky sú, v súlade s § 19 ods. 2 písm. d) a e) zákona o dani z príjmov, daňovými výdavkami.

Pre úplnosť výpočtu výdavkov na služobné cesty uvádzame, že minulý mesiac bolo zverejnené Opatrenie MPSVaR SR číslo 22/2025 Z. z. o sumách základnej náhrady za používanie cestných motorových vozidiel pri pracovných cestách s účinnosťou od 1.3.2025. Podľa neho sa zmenili sumy náhrad za jeden km jazdy na:

- 0,080 eura pre dvojkolesové vozidlá, trojkolesové vozidlá a štvorkolky,
- 0,281 eura pre osobné vozidlá.

#### Ostatné právne normy

Uznesenie vlády číslo 44/2025 Z. z. určilo za strategickú investíciu projekt „Moderni-

zácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, časť A.1 Poprad Tatry (mimo) – Vydrník“. Uznesenie vlády číslo 50/2025 Z. z. určilo za strategickú investíciu projekt „Šurany Industrial Park“.

Nariadenia vlády SR sa zaoberajú oblasťami sociálnych služieb v čase mimoriadnej situácie, podmienkami na poskytnutie investičnej pomoci, príspevkom na ubytovanie odídencia a pravidlami poskytovania podpory v poľnohospodárstve.

Rezortné vyhlášky boli vydané hlavne v oblasti zdravotníctva (5), vnútra, zahraničia, regionálneho rozvoja a investícií, poľnohospodárstva, sociálnych vecí, kultúry a územného plánovania.

Okrem toho boli zverejnené dve oznámenia Národnej banky Slovenska o vydaní pamätných euromincí a oznámenie MF SR v oblasti účtovných závierok pre posítovné, zaistovne a podobné subjekty. •

# Rast ekonomiky spomaľuje



**R**ast slovenskej ekonomiky by mal v tomto roku spomaľiť na 1,4 % z minuloročných 2,1 %. Vyplyva to z aktuálnych aprílových predikcií analytikov vybraných bánk, ktoré každý mesiac zverejňuje Národná banka Slovenska (NBS). Mierne tak zhoršili svoj predchádzajúci odhad, v marci očakávali hospodársky rast SR na úrovni 1,7 %.

#### Priemerná inflácia

Priemernú infláciu meranú harmonizovaným indexom spotrebiteľských cien (HICP) prognózujú analytici tento rok na úrovni



4,1 %, čiže rovnako ako pred mesiacom. Pôjde pritom o nárast z minuloročných 3,2 %. Jadrovú infláciu očakávajú na úrovni 3,1 % oproti marcovým 3,2%. Vlni predstavovala 4,3 %.

#### Miera nezamestnanosti

Mieru nezamestnanosti na konci tohto roka predpokladajú analytici na úrovni 5,5 %, mierne by tak mala vzrásť z vlaňajších 5,4 %. V prípade rastu nominálnych miezd pred-

povedajú spomalenie na 5,2 % z minuloročných 7,1 %. Zamestnanosť sa podľa nich oproti vlaňajšku zníži o 0,1 %.

Predikcie zverejnené NBS predstavujú priemer odhadov jednotlivých ukazovateľov od analytikov šiestich vybraných bánk pôsobiacich na Slovensku. Patria k nim Slovenská sporiteľňa, Všeobecná úverová banka, Tatra banka, UniCredit Bank, Československá obchodná banka a 365.bank. Údaje sú aktualizované mesačne. •

Bratislavská regionálna komora SOPK ponúka podnikateľom v rámci svojich vzdelávacích aktivít tieto konferencie, semináre, workshopy a tréningy:

### Vzdelávacie aktivity

22. máj 2025

Inovačná polhodinka

Zoom stretnutie

### Iné aktuálne ponuky

**Vystavovanie ATA karnetov** – unifikovaný colný dokument pre tranzit a dočasný dovoz tovarov do tretích krajín bez cla

**Osvedčovanie o pôvode tovaru** – služby pre zjednodušenie Vášho zahraničného obchodu

**Klub podnikateľov** Bratislavskej regionálnej komory a **Klub mladých podnikateľov** – tematické klubové stretnutia členov BRK SOPK

### Sledujte nás aj na FACEBOOKU

Bratislavská regionálna komora SOPK:

<https://www.facebook.com/ba.sopk.sk/>

### Sledujte nás aj na LINKEDIN

Bratislavská regionálna komora SOPK:

<http://bit.ly/linkedinbrksopk>

## INCOTERMS

Pre každého, kto sa zaoberá medzinárodným obchodom, je k dispozícii odborná publikácia INCOTERMS 2020. Odborná publikácia je určená pre manažérov medzinárodného obchodu, odborníkov z colnej praxe, logistiky a zasielateľstva, bankovníctva, študentov a iných účastníkov, ktorí realizujú, alebo sa podieľajú na realizácii obchodných prípadov s tovarom na tuzemskom, ako aj medzinárodnom trhu. Používatelia iste ocenia dvojjazyčnosť tejto publikácie. Pôvodný oficiálny anglický text výkladových pravidiel MOK Incoterms® 2020 a jeho oficiálny slovenský preklad v zrkadlovom usporiadaní pomôže pri orientácii v spleti odborných výrazov. Veľmi pohodlný a praktický formát A5 obsahuje 310 strán a v publikácii nájdete odpovede na každý obchodný prípad. Veríme, že publikácia pomôže všetkým, ktorých problematika medzinárodného obchodu zaujíma. Bilingválnu publikáciu INCOTERMS 2020 môžete kúpiť priamo v našej regionálnej komore.

Bližšie informácie:

Telefón: 02/48291524 – Ing. Branislav Koukal

E-mail: [branislav.koukal@sopk.sk](mailto:branislav.koukal@sopk.sk)



## Bojujeme za vás

**SOPK posúdila v rámci legislatívneho procesu tieto návrhy:**

- návrh zákona ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 7/2005 Z. z. o konkurze a reštrukturalizácii a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- návrh zákona Ministerstva školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky, ktorým sa mení a dopĺňa zákon Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky č. 61/2015 Z. z. o odbornom vzdelávaní a príprave a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov;

Vyhlasovateľka Ministerstva školstva, výskumu, vývoja a mládeže Slovenskej republiky o sústave odborov vzdelávania pre stredné školy a vecnej pôsobnosti k odborom vzdelávania.

## Viete, že...?

...Fond na spravodlivú transformáciu (FST) v gescii Ministerstva investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie (MIRRI) SR má otvorené dve výzvy na predkladanie žiadostí o nenávratný finančný príspevok so zameraním na výskum, vývoj a inovácie (VVal). Tento fond poskytuje príležitosti pre výskumné inštitúcie a podniky, aby sa podieľali na realizácii výskumno-vývojových projektov, ktoré majú pozitívny vplyv na životné prostredie, ako aj na hospodársky a sociálny rozvoj transformujúcich sa regiónov.

O príspevok do výšky 1,2 mil. eur sa vo výzve s alokáciou vyše 13 mil. eur, ktorej vyhlasovateľom je MIRRI SR, môžu uchádzať verejné výskumné inštitúcie, vysoké školy a verejný sektor, ktoré v rámci projektu vytvoria spoluprácu s podnikateľskými subjektmi. Cieľom spolupráce je použitie výsledkov VVal v konkrétnych aplikačných riešeniach vo vybranom testovacom alebo prevádzkovom prostredí s dôrazom na potreby transformujúceho sa územia.

**Viac informácií:** [Výzva zameraná na podporu a rozvoj výskumu, vývoja a inovácií prostredníctvom partnerstiev s potenciálom transferu do aplikačnej praxe](#)

V druhej výzve s alokáciou vyše 17,3 mil. eur, ktorej vyhlasovateľom je MH SR, sa môžu o príspevok do výšky 800 tisíc eur uchádzať projekty realizované mikro, malými a strednými podnikmi. Zámerom výzvy je podporiť zvýšenie miery zapojenia súkromného sektora do výskumno-vývojových aktivít, podporiť v podnikoch realizáciu takýchto aktivít a stimulovať spoluprácu podnikov s výskumnými organizáciami a podnikmi navzájom.

**Viac informácií:** [Výzva zameraná na podporu projektov priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja z FST \(stránka MH SR\)](#)

**Do výplatného termínu**

- odvod preddavku na poistné na verejné zdravotné poistenie plateného zamestnancom a zamestnávateľom,
- odvod poistného na nemocenské poistenie, dôchodkové poistenie, poistenie v nezamestnanosti, úrazové poistenie, garančné poistenie, poistného do rezervného fondu solidarity a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie, ktoré odvádza zamestnávateľ.

**Do 5 dní po výplatnom termíne**

- odvod preddavkov na daň z príjmov fyzických osôb zo závislej činnosti znížených o úhrn daňového bonusu,
- prevod finančných prostriedkov mesačného prídelu do sociálneho fondu.

**08.04.2025, utorok**

- odvod poistného na nemocenské poistenie, dôchodkové poistenie, poistenie v nezamestnanosti (dobrovoľné), poistného do rezervného fondu solidarity a príspevkov na starobné dôchodkové sporenie za samostatne zárobkovo činnú osobu a dobrovoľne poistenú osobu,
- odvod preddavku na poistné na verejné zdravotné poistenie za samostatne zárobkovo činnú osobu,
- preddavok na zdravotné poistné platiteľa dividend za poistenca, ktorý mal minulý mesiac príjem z dividend.

**15.04.2025, utorok**

- odvod sumy na zabezpečenie dane z príjmov fyzických osôb a právnických osôb za predchádzajúci mesiac a oznámenie správcovi dane v súlade s rozhodnutím správcu dane,
- odvod dane z príjmov vyberanej zrážkou za predchádzajúci mesiac, predložiť výkaz o zrazení a odvedení dane a zaplatiť daň.

**25.04.2025, piatok**

- povinnosť pre zdaniteľnú osobu dane z pridanej hodnoty, registrovanú pre daň podľa § 7 alebo 7a zákona o DPH, podať elektronickými prostriedkami súhrnný výkaz za predchádzajúci štvrtrok, v ktorom dodala službu s miestom dodania v inom členskom štáte podľa § 15 ods. 1 zdaniteľnej osobe alebo právnickej osobe, ktorá nie je zdaniteľnou osobou a je identifikovaná pre daň, a táto osoba je povinná platiť daň,
- povinnosť podať daňové priznanie k dani z pridanej hodnoty platiteľom dane a v rovnakej lehote zaplatiť daň ak je zdaňovacím obdobím kalendárny mesiac,
- povinnosť podať daňové priznanie k dani

z pridanej hodnoty platiteľom dane a v rovnakej lehote zaplatiť daň ak je zdaňovacím obdobím kalendárny štvrtrok,

- povinnosť podať súhrnný výkaz za predchádzajúci mesiac pre daňového zástupcu za zastúpených dovozcov Daňovému úradu Bratislava,
- povinnosť podať kontrolný výkaz elektronickými prostriedkami za každé zdaňovacie obdobie, za ktoré je povinný podať daňové priznanie. Platiteľ nie je povinný podať kontrolný výkaz za zdaňovacie obdobie, za ktoré podáva daňové priznanie, v ktorom nie je povinný uviesť žiadne údaje o plneniach, alebo je povinný uviesť len údaje o dodaní tovaru oslobodeného od dane alebo údaje o dodaní tovaru a súčasne v ktorom neuvádza údaje o odpočítaní dane alebo uvádza len odpočítanie dane,
- povinnosť podať elektronickými prostriedkami súhrnný výkaz za predchádzajúci mesiac pre platiteľa DPH, ktorý dodal tovar s oslobodením z tuzemska do iného členského štátu osobe identifikovanej pre daň v inom členskom štáte alebo premiestnil tovar oslobodený od dane do iného členského štátu na účely svojho podnikania, alebo ktorý sa zúčastnil na trojstrannom obchode ako prvý odberateľ, alebo odoslal alebo prepravil tovar v režime call-off stock, alebo tovar, ktorý bol odoslaný alebo prepravený v režime call-off stock, bol vrátený do tuzemska. Povinnosť podať súhrnný výkaz má aj platiteľ DPH, ktorý dodal službu s miestom dodania v inom členskom štáte osobe identifikovanej pre daň, ktorá je povinná túto daň platiť,
- platiteľ DPH môže podať súhrnný výkaz za kalendárny štvrtrok, ak hodnota tovarov nepresiahne v príslušnom kalendárnom štvrtroku a súčasne v predchádzajúcich štyroch kalendárnych štvrtrokoch hodnotu 50 000 eur,
- povinnosť podať daňové priznanie k DPH za predchádzajúci mesiac pre osoby, ktoré nie sú platiteľmi DPH, ak im vznikla povinnosť platiť daň podľa § 69 zákona o DPH a splatnosť vlastnej daňovej povinnosti,
- povinnosť pre platiteľa a prevádzkovateľa daňového skladu, oprávneného príjemcu, ktorý opakovane prijíma minerálny olej v pozastavení dane z iného členského štátu podať colnému úradu daňové priznanie a zaplatiť daň,
- povinnosť oznámiť colnému úradu množstvo cigariet uvedených do daňového voľného obehu na území SR za predchádzajúci kalendárny mesiac v členení podľa obchodného názvu cigariet, ceny cigariet

uvedenej na kontrolnej známke a podľa počtu kusov cigariet v spotrebiteľskom balení cigariet,

- povinnosť podať colnému úradu daňové priznanie k dani z tabakových výrobkov za predchádzajúci kalendárny mesiac platiteľom dane, ktorý v rámci podnikania opakovane prijíma tabakové výrobky v pozastavení dane z iného členského štátu, a v rovnakej lehote zaplatiť daň,
- povinnosť podať colnému úradu daňové priznanie k dani z alkoholických nápojov za predchádzajúci kalendárny mesiac platiteľom dane, ktorý v rámci podnikania opakovane prijíma alkoholický nápoj v pozastavení dane z iného členského štátu, a v rovnakej lehote zaplatiť daň; na platiteľa dane, ktorému vzniká daňová povinnosť z tichého vína alebo tichého fermentovaného nápoja a súčasne mu nevzniká daňová povinnosť zo šumivého vína alebo šumivého fermentovaného nápoja, sa povinnosť podať daňové priznanie nevzťahuje,
- povinnosť podať daňové priznanie k spotrebnej dani z alkoholických nápojov za predchádzajúci kalendárny mesiac prevádzkovateľom liehovarnického závodu na pestovateľské pálenie ovocia a malým samostatným pivovarom a v rovnakej lehote zaplatiť daň.

**30.04.2025, streda**

- vystaviť doklad o súhrnných údajoch uvedených na mzdovom liste, prípadne v evidencii, ktoré sú rozhodujúce na výpočet zdaniteľnej mzdy, preddavkov na daň, dane a na priznanie zamestnaneckej prémie a na priznanie daňového bonusu za príslušné zdaňovacie obdobie vrátane údajov uvedených na mzdovom liste a doručiť zamestnancovi,
- splatnosť mesačného preddavku na daň z príjmov u daňovníka, ktorým je právnická alebo fyzická osoba, ktorého daň vypočítaná za predchádzajúce zdaňovacie obdobie presiahla 16 600 eur. Výška preddavku je 1/12 z vypočítanej daňovej povinnosti,
- predložiť miestne príslušnému správcovi dane prehľad o zrazených a odvedených preddavkoch na daň z príjmov zo závislej činnosti, ktoré zamestnancom vyplatil, o zamestnaneckej prémii a o daňovom bonuse za predchádzajúci mesiac,
- podať hlásenie o vyúčtovaní dane a o úhrne príjmov zo závislej činnosti poskytnutých jednotlivým zamestnancom bez ohľadu na to, či ide o peňažné plnenie alebo nepeňažné plnenie, o zrazených preddavkoch na daň, o zamestnaneckej prémii a o daňovom bonuse za predchádzajúci rok. vz •



Slovenská  
obchodná  
a priemyselná  
komora

Bratislavská regionálna komora

## Podpora a ochrana podnikania v tuzemsku a v zahraničí

- *Informačné služby*
- *Networking*
- *Zahranično – obchodné vzťahy*
- *Poradensko – konzultačné služby*
- *Vzdelávacie aktivity*
- *Rozhodcovský súd*
- *Legislatívna činnosť*
- *Spolupráca so samosprávou*

since 1850

<https://sopk.sk/ba>